

PLANCHER CHAUFFANT SUR MERCEDES

La chaudière de 3 000 W assurant la production d'eaux chaudes et du chauffage fonctionne au gaz et à l'électricité 220 V par 3 résistances 1 000/2 000/3 000 W indépendamment commutables afin de vous adapter à la puissance disponible.

De plus pour une installation optimisée LeVoyageur propose de série un échangeur thermique sur ces véhicules, celui-ci récupère les calories du moteur tournant et assure une chaleur homogène dans l'habitacle sans consommation de gaz ou électricité. Le passage du circuit d'eau du chauffage ALDE dans le réservoir d'eaux usées assure la protection au gel de celui-ci.

Pour un plus grand confort au salon LeVoyageur propose de série un plancher chauffant. Celui-ci assure un écran total au froid par le sol. Ce dernier est de série sur la gamme Platinum sur châssis Mercedes 516/519.



- 1 Réservoir d'eaux usées hors gel par le passage d'un tuyau de chauffage ALDE et par isolation extérieure (sauf pour les véhicules équipés de suspension pneumatique).
- 2 Passage des tuyaux du chauffage ALDE dans l'épaisseur du plancher pour un vrai confort hivernal, uniquement sur Mercedes.
- 3 Passage de radiateur en tableau de bord.
- 4 Échangeur thermique couplé au circuit de refroidissement moteur afin de chauffer la cellule en roulant sans l'utilisation de gaz.