



# COLLECTION PRESTIGE

---

2014

LE VOYAGEUR 



LEVoyageur

## ÉDITO

“Il n’est de richesses que d’hommes” disait le philosophe humaniste Jean Bodin né à Angers en 1529. Cet aphorisme s’applique particulièrement bien à l’entreprise angevine LeVoyageur depuis plus de 30 ans.

LeVoyageur est en effet un exemple réussi d’aventure humaine qui rassemble des hommes et des femmes autour de l’idée simple d’un véhicule de loisirs radicalement nouveau et précurseur.

Un véhicule de loisirs LeVoyageur n’est pas un camping-car banal. De sa conception à sa fabrication, il intègre une part d’affectif et de passion qui en fait un véhicule unique dont son propriétaire peut être fier.

Philippe Padiou

Président du Groupe Pilote

p. 2	ÉDITO	p. 10-11	POINTS FORTS CARROSSERIE	p. 30-31	TECHNICITÉ FIAT AL-KO
p. 3	UN PRODUIT DES HOMMES... UNE HISTOIRE	p. 12-13	CONFORT INTÉRIEUR	p. 32	TECHNICITÉ MERCEDES
p. 4-5	LES GAMMES LV ET LVX	p. 14-19	GAMME LV	p. 33	ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE LV ET LVX
P. 6-7	LE SITE INDUSTRIEL	P. 20-21	PLANS DE VOYAGE LV ET LVX	P. 34-37	OPTIONS ET ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE GAMMES LV ET LVX
P. 8-9	TECHNICITÉ CHAUFFAGE ALDE ET CARROSSERIE	P. 22-27	GAMME LVX	P. 38	GARANTIES ET ASSISTANCE
		P. 28-29	AMBIANCES INTÉRIEURES	P. 39	LE SITE WEB

# UN PRODUIT, DES HOMMES... UNE HISTOIRE

---

## LeVoyageur, une marque précurseur

Parce que vous êtes unique, LeVoyageur est unique : l'écoute et l'accompagnement des clients soucieux et exigeants quant à la technique font de LeVoyageur, la marque incontournable depuis plus de 30 ans. En effet, LeVoyageur concentre son énergie sur la conception de modèles exclusifs qui sont produits sur son site de La Membrolle-sur-Longuenée.

Les nouveaux modèles LV et LVX justifient leur renommée par une conception orientée vers les clients, un design unique, des innovations au service d'une technique exemplaire.

En 1981, c'est en Anjou que les premiers camping-cars LeVoyageur sur base Mercedes sortent des ateliers sous l'inspiration des Motors-Homes Américain.

Les matériaux polyester et aluminium garant de longévité et robustesse resteront jusqu'à ce jour le leitmotiv de la marque.

L'aventure se prolonge avec le rattachement au Groupe Pilote au cours de l'année 2000, leader Européen sur le marché du camping-car.

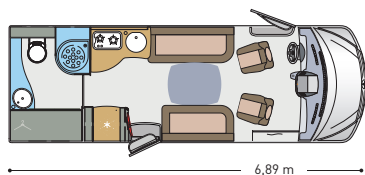
Le Groupe investira rapidement dans la fabrication d'une usine en 2002 et dans un outil de production afin de pérenniser et moderniser les process de fabrication et permettre ainsi l'ouverture sur le marché export tout en privilégiant l'approche avec ses clients fidèles à la marque.

En 2011, la marque LeVoyageur s'alliera avec le fabricant RMB, marque Germanique du Groupe Pilote pour la réalisation de véhicules très haut de gamme.

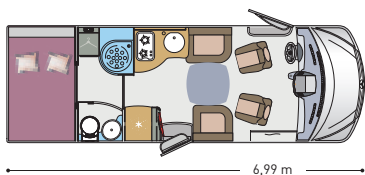
# LA GAMME LV ET LVX

LE VOYAGEUR 

## LV 7

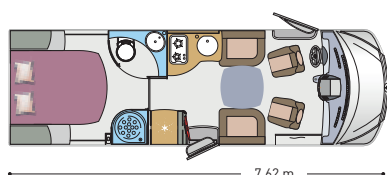


LV 775 DRS

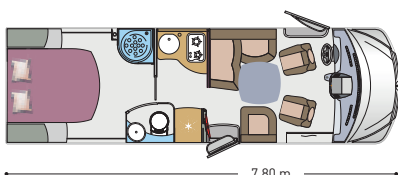


LV 755

## LV & LVX 8

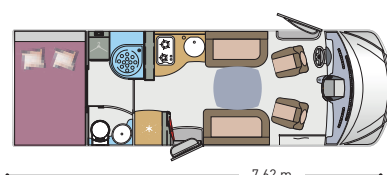


LV et LVX 850



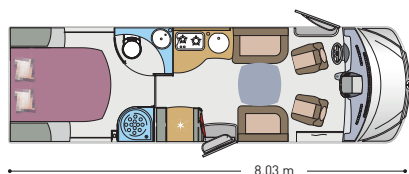
LV et LVX 850 SL

NEW

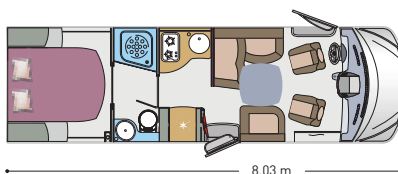


LV et LVX 855

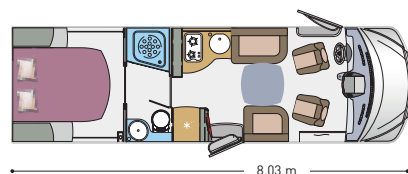
## LV & LVX 9



LV et LVX 950

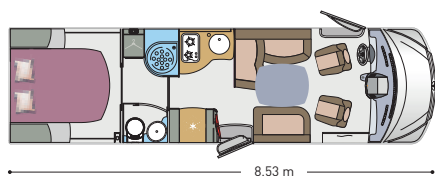


LV et LVX 957

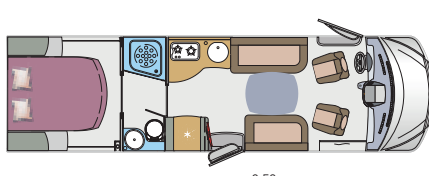


LV et LVX 958

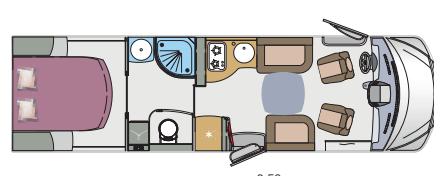
## LV & LVX 10



LV et LVX 1057



LV et LVX 1058

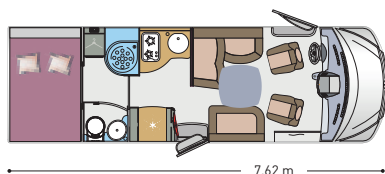


LV et LVX 1058 SDB

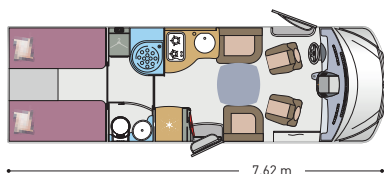




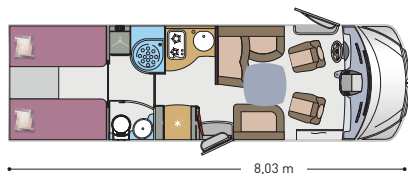
**AL-KO**



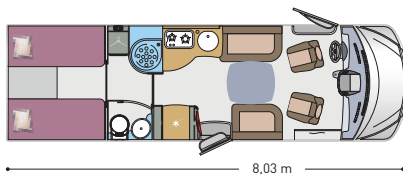
**LV et LVX 857**



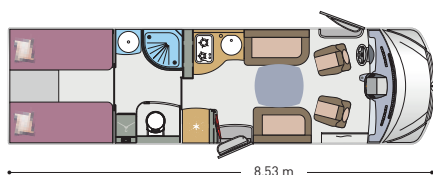
**LV et LVX 86 LJ**



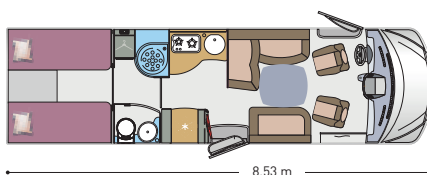
**LV et LVX 96 LJSL**



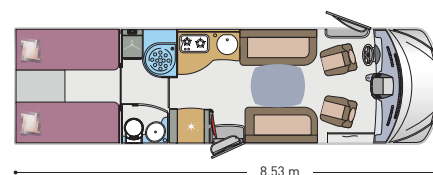
**LV et LVX 96 LJ**



**LV et LVX 1086 LJSD**



**LV et LVX 1086 LJSL**



**LV et LVX 1086 LJ**

# LE SITE INDUSTRIEL

Conçus et fabriqués en France sur le site industriel de La Membrolle-sur-Longuenée, les véhicules LeVoyageur bénéficient des compétences et des savoir-faire d'équipes investies.

Du design à la construction, le moindre détail est réfléchi, étudié, rigoureusement vérifié et validé.

Une des grandes forces de la marque LeVoyageur est aussi de se tourner en permanence vers l'avenir en s'appuyant sur l'expertise d'un bureau d'études intégré.

Cette saison, les process industriels ont été intégralement revisités pour vous proposer une offre cohérente, en adéquation avec les défis de demain.





## QUALITÉ, INNOVATION ET PERFORMANCE

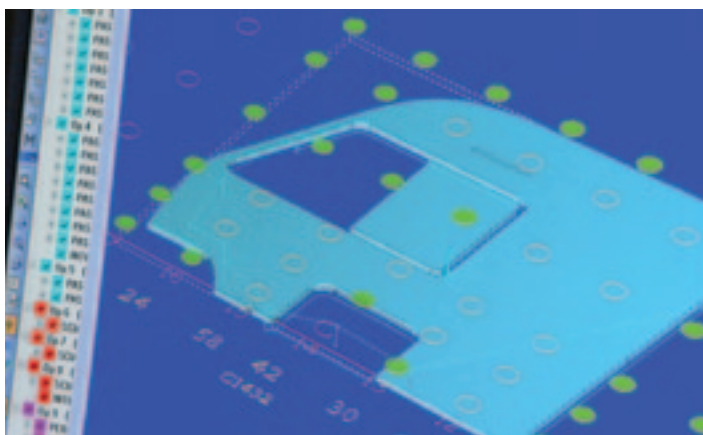
Nos Responsables d'ateliers assurent un contrôle extrêmement rigoureux de la qualité et connaissent parfaitement les exigences du camping-cariste. Une fabrication étudiée dans les moindres détails constitue la base de la qualité. Toutes les pièces, faisant d'un modèle LeVoyageur un véhicule exceptionnel, sont fabriquées par nos soins. L'ébénisterie de très haute qualité des modèles LV et LVX se base sur une longue expérience de spécialistes compétents et sur des process de fabrication optimisés.

Des portillons extérieurs à la fabrication des éléments robustes constituant le mobilier, le tout réalisé dans la qualité de la menuiserie grâce aux savoir-faire de nos collaborateurs secondés par des machines et outil Hight Tech.

**Pour une précision exceptionnelle et une sécurité dans le processus de la fabrication, la représentation en 3D donne d'emblée une idée de l'aspect technique et pratique du produit fini.**

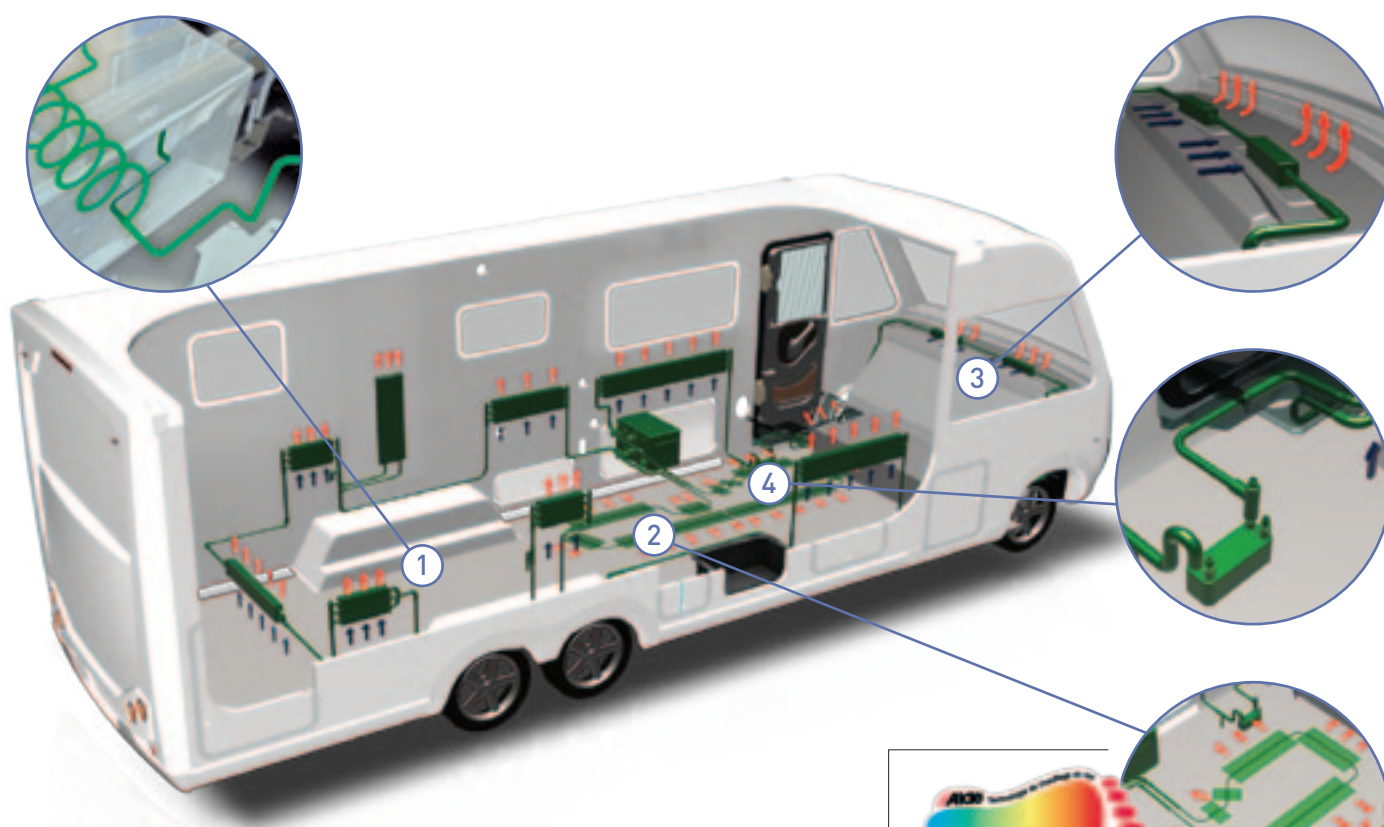


Le résultat parfait d'un savoir-faire et d'une production moderne se retrouve aujourd'hui dans nos véhicules **LeVoyageur** car nous savons que nos clients sont fidèles à leur camping-car et l'utilisent souvent. C'est la meilleure raison d'exiger une qualité optimale.



# LES POINTS FORTS DES GAMMES LV ET LVX

## CHAUFFAGE ALDE



### PLANCHER CHAUFFANT

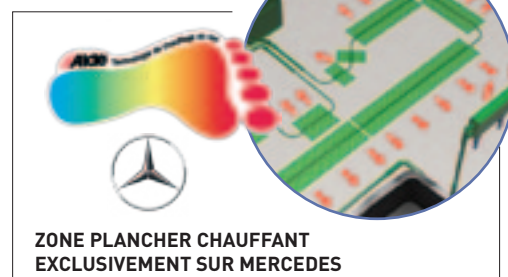
Le chauffage ALDE fonctionne de la même façon qu'un chauffage central via un circuit d'eau chaude, il est reconnu depuis toujours comme étant la meilleure réponse au confort intérieur de votre résidence mobile pour affronter les températures hivernales. Son origine scandinave atteste bien de conditions extrêmes d'utilisation.

La chaudière de 3000 W assurant la production d'eaux chaude et du chauffage fonctionne au gaz et à l'électricité 220 V par 3 résistances 1000/2000/3000 W indépendamment commutables afin de vous adapter à la puissance disponible.

De plus pour une installation optimisée LeVoyageur équipe de série un échangeur thermique sur ces véhicules, celui-ci récupère les calories du moteur tournant et assure une chaleur homogène dans l'habitacle sans consommation de gaz ou d'électricité.

Le passage du circuit d'eau du chauffage ALDE dans le réservoir d'eaux usées assure la protection au gel de celui-ci.

Pour un plus grand confort au salon LeVoyageur propose un plancher chauffant de série pour la gamme LVX sur porteur MERCEDES.



1. Pour la gamme LVX : Réservoir d'eaux usées hors gel par le passage d'un tuyau de chauffage ALDE y compris pour les véhicules équipés d'une suspension pneumatique.
2. Pour la gamme LVX : Passage des tuyaux du chauffage ALDE dans l'épaisseur du plancher pour un vrai confort hivernal.
3. Passage de radiateur en tableau de bord.
4. Échangeur thermique couplé au circuit de refroidissement moteur afin de chauffer la cellule en roulant sans l'utilisation du gaz.

## STRUCTURE CARROSSERIE SUR CHÂSSIS FIAT AL-KO

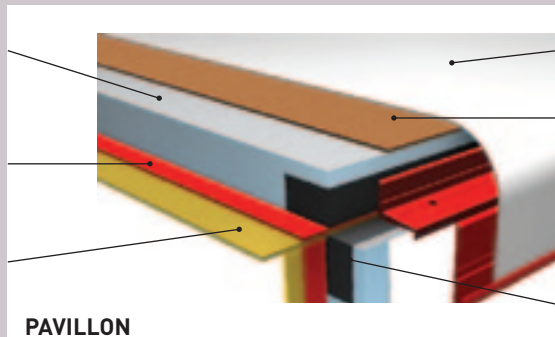
 Styrofoam

Tôle aluminium

Revêtement textile  
(tissu tendu)

Revêtement textile  
(tissu tendu)

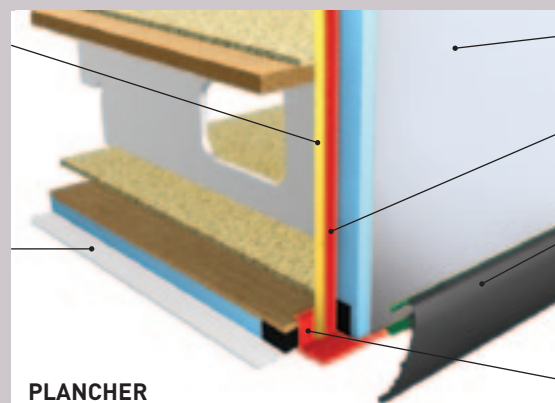
Peau polyester



Pavillon polyester  
à recouvrement

Contre-plaqué

Tasseaux  
imputrescibles



Peau polyester  
teintée dans la masse

Tôle aluminium

Jupe aluminium

Profil aluminium



**AL-KO**

## STRUCTURE CARROSSERIE SUR CHÂSSIS MERCEDES

 Styrofoam

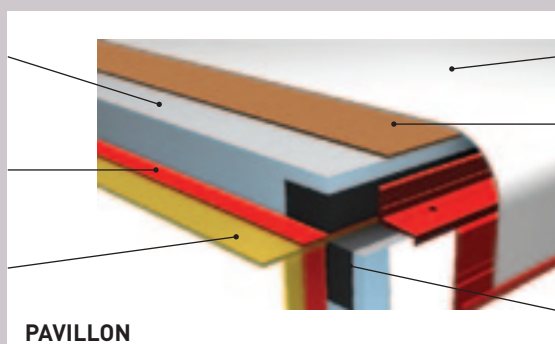
Tôle aluminium

Revêtement textile  
(tissu tendu)

Peau polyester

Tôle aluminium

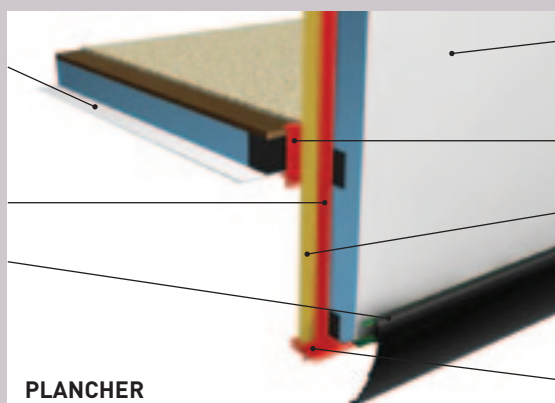
Jupe aluminium



Pavillon polyester  
à recouvrement

Contre-plaqué

Tasseaux  
imputrescibles



Peau polyester  
teintée dans la masse

Profil aluminium

Revêtement textile  
(tissu tendu)

Profil aluminium





## LA CARROSSERIE

# LES POINTS FORTS DES GAMMES LV ET LVX

Un concept original de carrosserie alliant polyester et aluminium garantissant longévité et robustesse.

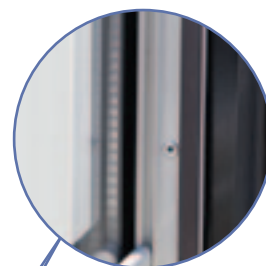
**AIRBAGS  
CONDUCTEUR  
ET PASSAGER**



**RÉTROVISEURS LATÉRAUX  
ÉLECTRIQUES ET DÉGIVRANTS  
GRAND ANGLE TYPE BUS**



**BAIE CHAUFFEUR ET PASSAGER  
DOUBLE VITRAGE**



Face avant en fibre de verre composite très robuste et résistant à la corrosion

Isolation acoustique et thermique renforcée

Toit polyester à recouvrement et entièrement praticable



Pare-chocs avant en ABS

Antibrouillard

Feux diurnes

Porte chauffeur 2 points, double vitrage, vitres électriques

Jantes alliage de série (gamme LV)

## CAMÉRA DE REcul

## TECHNIQUE DE RACCORDEMENT DES PAROIS ENTièrement ISOLÉES

absence de ponts thermique avec  
profilés massifs en PU haute densité

Carrosserie  
polyester intégrale

Épaisseur des parois  
de 38 mm en mousse  
rigide expansée

Design exclusif  
de la carrosserie,  
face arrière  
monobloc

Panneau solaire 120 W

Baie à projection  
double vitrage



Porte cellule  
HARTAL luxe 3 points

Marchepied électrique

Bas de caisse en aluminium

Grande porte de soute  
ouverture latérale  
avec blocage

Revêtement intérieur  
aluminium

Pare-chocs  
arrière en ABS

Paroi arrière  
structure sandwich  
avec fibres de verre



**FERMETURE  
À COMPRESSION**



**PORTILLON  
DOUBLE JOINT**



# ATOUTS CONCURRENTIELS

Chez LeVoyageur, la construction de camping-cars est une histoire de plus de 30 ans pour vous faire découvrir un confort intérieur digne d'un luxueux appartement.

Hier comme aujourd'hui, de la conduite au couchage, la marque LeVoyageur est synonyme de confort intérieur de grande qualité. Synonyme également de technologie hautement élaborée et d'un design exclusif représentatif de la marque.



## CONFORT INTÉRIEUR

Sensation d'espace par la séparation claire des zones jour/nuit. Une agréable acoustique intérieure grâce à l'habillage du plafond et des parois latérales en tissu de haute qualité thermique et phonique. Technique d'éclairage à Leds avec variateur d'intensité dans tout le salon. Haute brillance des portes mobilier haut avec système anti-bruit à la fermeture. Poignées ergonomiques.

Dans le salon de type "Lounge" particulièrement confortable ; des housses de coussins de haute densité et des dossiers de forme ergonomique vous invitent à la détente.

Éclairage tamisé innovant et facile à manier pour créer une ambiance individualisée.

Commutateur va-et-vient sur plusieurs points de commande (entrée, salon, chambre à coucher).

L'abaissement astucieux du système d'extraction de la télévision à hauteur des yeux et le positionnement en face du salon vous permettent de profiter en toute détente de soirée TV aussi bien du salon que des sièges rotatifs de la cabine.

Confort de la cuisine comme à la maison avec de grands tiroirs modulables offrant un volume de rangement maximal. Un évier séparé (cuve avec grand siphon) de grande profondeur, réchaud émaillé, éclairage LED, plan de travail en résine... Un plaisir de cuisiner !



**PLAN DE TRAVAIL EN RÉSINE**



**RANGEMENT POUR CAFETIÈRE  
EN MEUBLE HAUT AVEC  
DESCENTE ÉLECTRIQUE**



**RÉCHAUD 2 FEUX ÉMAILLÉS**





# GAMME LV

---



## CONFORT ET RAFFINEMENT

Une gamme exceptionnelle tant par son niveau d'équipement que par son niveau de technique novatrice et de son aménagement intérieur exclusif. Les dimensions extérieures commencent à partir d'une longueur de 6,89 m et vont jusqu'à 8,53 m.

Les modèles LV exclusivement sur base FIAT châssis AL-KO à voie large pour un comportement de conduite remarquable et tenue de route parfaite au service d'une cellule unique et extrêmement robuste.

La gamme LV incarne le raffinement technique à la perfection avec son concept de carrosserie, côté design avec son allure chic et dynamique, et côté intérieur avec un aménagement sobre et élégant.

Face arrière monobloc, toit polyester à recouvrement jusque dans les angles, rétroviseur type bus, grands espaces de rangement, charge supplémentaire importante et habillage extrêmement résistant des parois extérieures... autant d'avantages pour entrer dans l'univers de la gamme LV.

---



# LV 1057



L'intérieur du modèle LV 1057 invite aux grands voyages en famille.

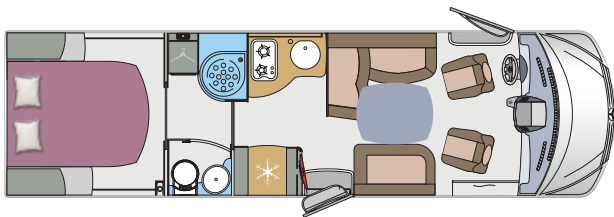
Confort, praticité, espace de vie bien réparti entre cuisine/salon et chambre, un intérieur élégant où les éléments de décor et la qualité des finitions attirent le regard.

L'éclairage d'ambiance, qui se reflète sur les éléments chromés et les poignées du mobilier, plonge tout l'espace dans une ambiance très harmonieuse et agréable à vivre.





8,53 m



Le véhicule est présenté en ambiance Mixte Caramel et en coloris de mobilier Teck.

La dînette en "L" avec coussins surpiqués offre un maximum de confort et d'espace pour des repas à partager en famille. Côté cuisine, les tiroirs avec fonction "soft-stop" offrent de généreuses options de rangements. L'ingéniosité de ce modèle réside dans la modularité de son meuble TV, avec l'abaissement astucieux du système d'extraction de la télévision à hauteur des yeux et le positionnement en face du salon ou directement des sièges cabine.

L'espace nuit n'est pas en reste, les lits LeVoyageur sont longs et larges et une très faible hauteur permet d'y accéder facilement. Le matelas confort à mémoire de forme haute densité sur sommier à lattes avec tête relevable manuellement vous garantit d'excellentes nuits.



# LV 850 SL

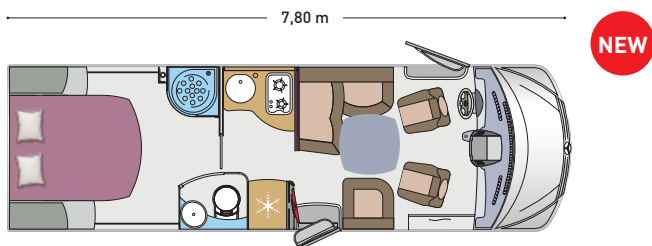


Nouveauté 2014, le modèle 850 SL sur base FIAT roues simples (disponible également sur base Mercedes) répondra aux plus exigeants souhaitant le confort, l'ergonomie des espaces de vie, la technicité, la richesse et la noblesse des mobiliers, un intérieur confortable et pratique à vivre au quotidien.

L'intégral 850 SL est conçu pour les camping-caristes qui recherchent un véhicule à la fois fonctionnel et luxueux.







Le véhicule est présenté en ambiance cuir Moka et en coloris de mobilier Cendré.

Dans ce modèle la séparation de l'espace jour/nuit par une porte coulissante "type japonaise" apporte une noblesse à l'ensemble et crée une harmonie de mobilier très chic et moderne.

La grande soute sous le lit central hauteur 1,10 m accessible des deux côtés par grands portillons extérieurs, complète les nombreux avantages de cette nouvelle implantation en gamme LV.

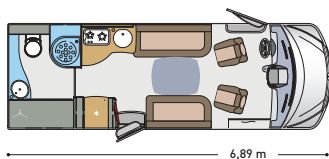
La cuisine, avec son plan de travail aux formes arrondies, comblera les experts, rien ne manque ; hotte aspirante avec éclairage, large réchaud, évier inox rond avec couvercle, rangement bouteilles, rangement astucieux de la cafetière en meuble haut avec descente électrique, réfrigérateur/congélateur automatique 160 L. Le plan de travail en résine apporte à l'ensemble une note très personnalisé des modèles LeVoyageur... la classe à l'état pur !



## GAMME LV

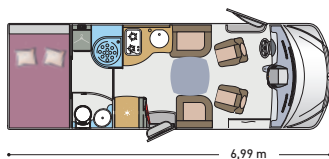


## LV 7



LV 775 DRS

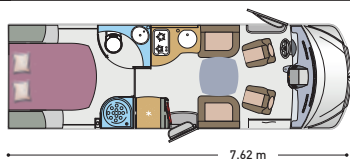
M 2,3 L/3 L P 130-150 CV/180 CV 4  
 224x93x90 cm 230 L  
 6 000 Kg 3 665/3 715 Kg



LV 755

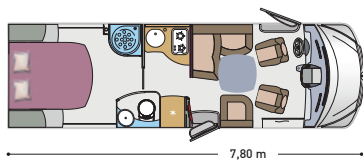
M 2,3 L/3 L P 130-150 CV/180 CV 4  
 224x95x110 cm 230 L  
 6 000 Kg 3 665/3 715 Kg

## LV 8



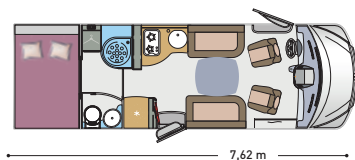
LV 850

M 2,3 L/3 L P 130-150 CV/180 CV 4  
 224x93x90 cm 230 L  
 6 000 Kg 3 820/3 870 Kg



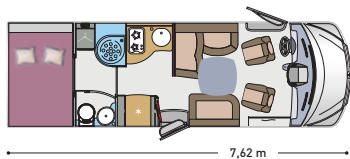
LV 850 SL

M 2,3 L/3 L P 130-150 CV/180 CV 4  
 224x93x90 cm 230 L  
 6 000 Kg 3 840/3 890 Kg



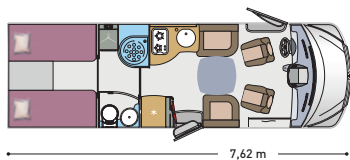
LV 855

M 2,3 L/3 L P 130-150 CV/180 CV 4  
 224x95x110 cm 230 L  
 6 000 Kg 3 820/3 870 Kg



LV 857

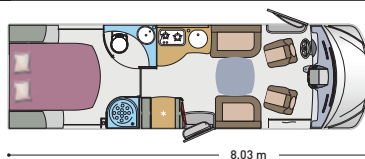
M 2,3 L/3 L P 130-150 CV/180 CV 4/5  
 224x95x110 cm 230 L  
 6 000 Kg 3 820/3 870 Kg



LV 86 LJ

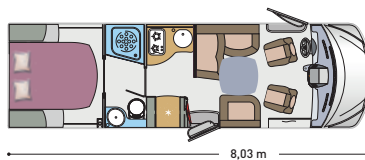
M 2,3 L/3 L P 130-150 CV/180 CV 4  
 224x95x90 cm 230 L  
 6 000 Kg 3 820/3 870 Kg

## LV 9



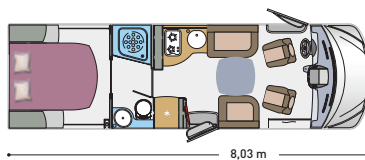
LV 950

M 2,3 L/3 L P 150 CV/180 CV 4  
 224x95x90 cm 230 L  
 6 000 Kg 4 305/4 355 Kg



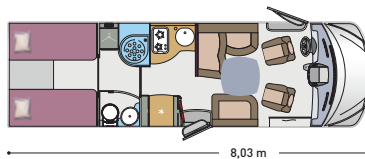
LV 957

M 2,3 L/3 L P 150 CV/180 CV 4/5  
 224x95x90 cm 230 L  
 6 000 Kg 4 305/4 355 Kg



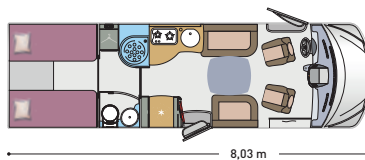
LV 958

M 2,3 L/3 L P 150 CV/180 CV 4  
 224x95x90 cm 230 L  
 6 000 Kg 4 305/4 355 Kg



LV 96 LJSL

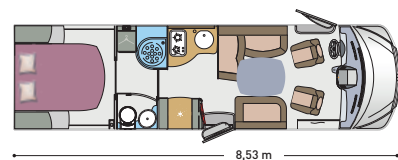
M 2,3 L/3 L P 150 CV/180 CV 4/5  
 224x95x110 cm 230 L  
 6 000 Kg 4 305/4 355 Kg



LV 96 LJ

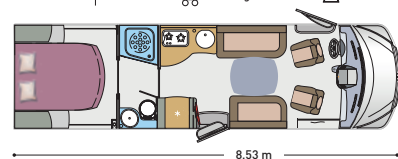
M 2,3 L/3 L P 150 CV/180 CV 4  
 224x95x110 cm 230 L  
 6 000 Kg 4 305/4 355 Kg

## LV 10



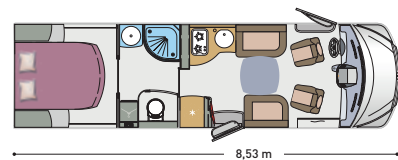
LV 1057

M 2,3 L/3 L P 150 CV/180 CV 4/5  
 224x95x90 cm 230 L  
 6 000 Kg 4 425/4 475 Kg



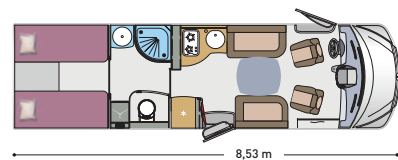
LV 1058

M 2,3 L/3 L P 150 CV/180 CV 4  
 224x95x90 cm 230 L  
 6 000 Kg 4 425/4 475 Kg



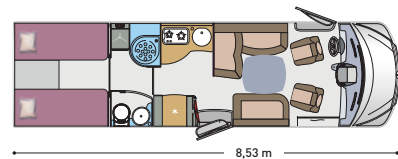
LV 1058 SDB

M 2,3 L/3 L P 150 CV/180 CV 4  
 224x95x90 cm 230 L  
 6 000 Kg 4 425/4 475 Kg



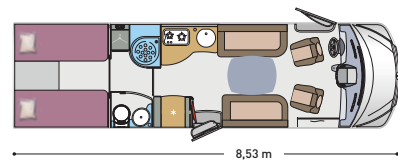
LV 1086 LJSDB

M 2,3 L/3 L P 150 CV/180 CV 4  
 224x95x110 cm 230 L  
 6 000 Kg 4 425/4 475 Kg



LV 1086 LJSL

M 2,3 L/3 L P 150 CV/180 CV 4/5  
 224x95x110 cm 230 L  
 6 000 Kg 4 425/4 475 Kg



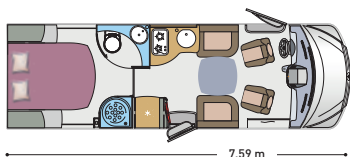
LV 1086 LJ

M 2,3 L/3 L P 150 CV/180 CV 4  
 224x95x110 cm 230 L  
 6 000 Kg 4 425/4 475 Kg

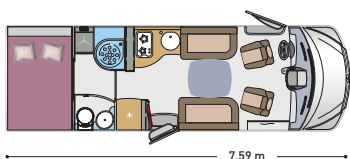
## GAMME LVX



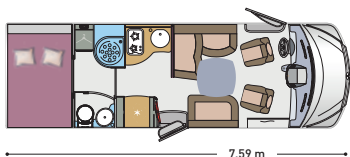
## LVX 8



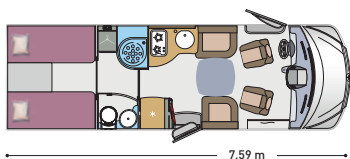
**LVX 850** M 2,2 L/3 L P 163 CV/190 CV 4  
 223x92x84 cm 220 L  
 7 000 Kg 4 340/4 370 Kg



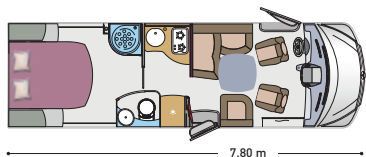
**LVX 855** M 2,2 L/3 L P 163 CV/190 CV 4  
 223x93x110 cm 220 L  
 7 000 Kg 4 340/4 370 Kg



**LVX 857** M 2,2 L/3 L P 163 CV/190 CV 4/5  
 223x93x110 cm 220 L  
 7 000 Kg 4 340/4 370 Kg

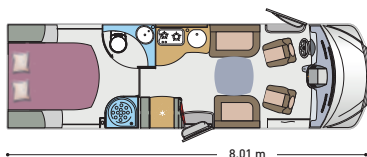


**LVX 86 LJ** M 2,2 L/3 L P 163 CV/190 CV 4  
 223x93x110 cm 220 L  
 7 000 Kg 4 340/4 370 Kg

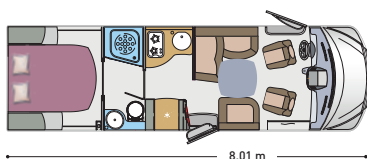


**LVX 850 SL** M 2,2 L/3 L P 163 CV/190 CV 4  
 224x93x90 cm 220 L  
 7 000 Kg 4 360/4 390 Kg

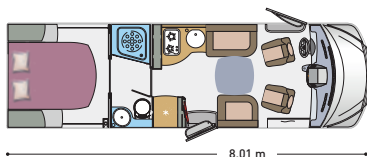
## LVX 9



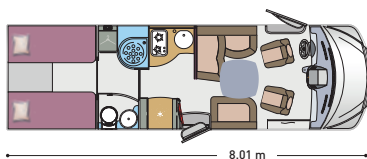
**LVX 950** M 2,2 L/3 L P 163 CV/190 CV 4  
 223x93x90 cm 220 L  
 7 000 Kg 4 445/4 475 Kg



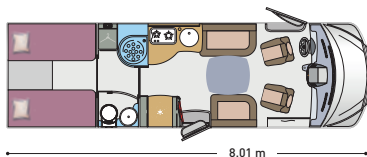
**LVX 957** M 2,2 L/3 L P 163 CV/190 CV 4  
 223x93x90 cm 220 L  
 7 000 Kg 4 445/4 475 Kg



**LVX 958** M 2,2 L/3 L P 163 CV/190 CV 4  
 223x93x90 cm 220 L  
 7 000 Kg 4 445/4 475 Kg

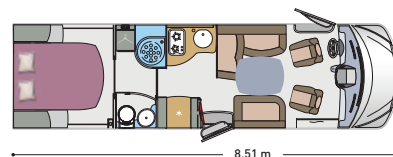


**LVX 96 LJSL** M 2,2 L/3 L P 163 CV/190 CV 4  
 224x93x110 cm 220 L  
 7 000 Kg 4 445/4 475 Kg

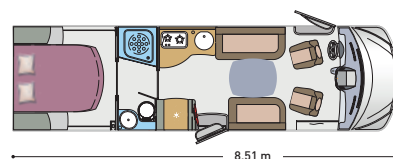


**LVX 96 LJ** M 2,2 L/3 L P 163 CV/190 CV 4  
 223x93x110 cm 220 L  
 7 000 Kg 4 445/4 475 Kg

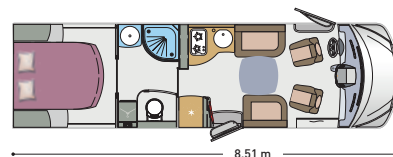
## LVX 10



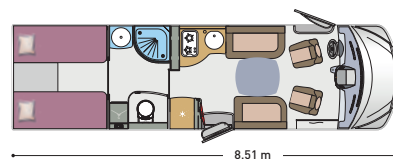
**LVX 1057** M 2,2 L/3 L P 163 CV/190 CV 4  
 223x93x90 cm 220 L  
 7 000 Kg 4 575/4 605 Kg



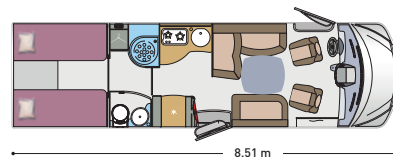
**LVX 1058** M 2,2 L/3 L P 163 CV/190 CV 4  
 223x93x90 cm 220 L  
 7 000 Kg 4 575/4 605 Kg



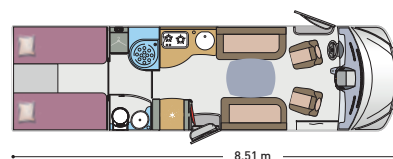
**LVX 1058 SDB** M 2,2 L/3 L P 163 CV/190 CV 4  
 223x93x90 cm 220 L  
 7 000 Kg 4 575/4 605 Kg



**LVX 1086 LJSL** M 2,2 L/3 L P 163 CV/190 CV 4  
 223x93x110 cm 220 L  
 7 000 Kg 4 575/4 605 Kg



**LVX 1086 LJ** M 2,2 L/3 L P 163 CV/190 CV 4  
 223x93x110 cm 220 L  
 7 000 Kg 4 575/4 605 Kg



**LVX 1086 LJ** M 2,2 L/3 L P 163 CV/190 CV 4  
 223x93x110 cm 220 L  
 7 000 Kg 4 575/4 605 Kg

M Moteur

Capacité Eau Propre Admissible

Places carte grise

Douche/WC

P Puissance

Masse de l'ensemble (Kg)

Salon

Rangement

Soute

Masse en ordre de marche (Kg)

Cuisine

Couchage





# GAMME LVX

---



## TECHNOLOGIE ET PERFORMANCE

Bienvenue en gamme LVX où l'ensemble des modèles proposent un équipement complet, technicité, confort et design sur le nouveau porteur Mercedes.

Gamme sur porteur à haute technologie ; Mercedes Euro 6\* à faible émission de CO<sub>2</sub>. LeVoyageur bénéficie de l'exclusivité du montage avec l'apport en option de la suspension pneumatique arrière (VB) et de la véritable boîte de vitesse 7 rapports.

Certains rêves sont désormais réalisables dans la nouvelle collection 2014. Cette gamme LVX déclinée de 7,59 m à 8,53 m pour le top modèle LVX 10.

Un porteur d'exception par sa propulsion arrière, enjoliveurs chromés, le confort du chauffage ALDE de série, subtil mélange de luxe et de confort, mobilier et matériaux exclusifs avec revêtement du plan de travail cuisine 100% résine, éclairage d'ambiance avec variateur de lumière, décoration luxe dans la chambre, matelas confort à mémoire de forme...

Avec votre nouveau LVX, voyez les choses en grand et entrez dans une nouvelle dimension !



---

\* Porteur Euro 6 disponible à partir de septembre 2013.

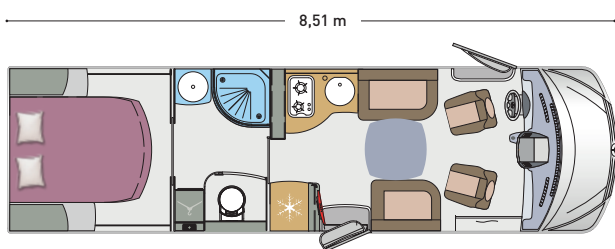
# LVX 1058 SDB



Votre LVX de rêve se laisse ennoblir par l'intégration de l'éclairage d'ambiance, et de son mobilier bi-ton dans ce modèle aux dimensions XXL.

Un vaste espace où s'expriment la fonctionnalité et la modernité et où les nombreux accessoires trouvent naturellement leur place.





Le véhicule est présenté en ambiance Mixte Sable et en coloris de mobilier Cendré.

Espace jour très moderne : cabine avant avec son pare-brise panoramique, salon aux dimensions généreuses où vous pourrez partager de bons repas en famille autour d'une table salon-bar version luxe (pouvant recevoir 3 bouteilles). Partie séjour très lumineuse avec éclairage indirect et variateurs d'intensité.

Le très belle espace cuisine n'est pas en reste et vous comblera par ses atouts de charme et de fonctionnalité.

Ce modèle LVX 1058 SDB, dévoile toute son identité par son espace toilette exceptionnel : salle de bains spacieuse avec cabine de douche et salle d'eau séparée. Salle d'eau et douche se font face formant, au centre, une vaste pièce privée, séparable aussi bien de la chambre que du living à l'aide de portes. Elle fait également office de dressing avec une penderie grande hauteur en deux parties.





# LVX 96 LJ

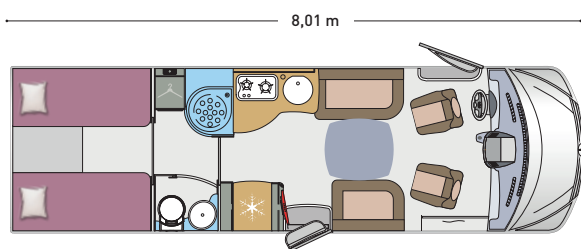


Voyagez loin et entrez dans l'univers des lits jumeaux (sur base Fiat ou Mercedes).

Au choix, vous pourrez les réserver pour vos enfants où les choisir pour préserver le sommeil de votre conjoint ou tout simplement le transformer en un grand lit double grâce à son sommier rapprochable électriquement (têtes relevables manuellement) !

Ces lits répondent également à des critères de rangements très généreux ; placards hauts ou sous les lits une soute grande hauteur accessible des 2 côtés par portillons extérieurs symétriques.





Le véhicule est présenté en ambiance cuir Beige et en coloris de mobilier Cendré.

Salle de bains spacieuse, cabine de douche et salle d'eau séparée, vous disposez d'un espace toilette exceptionnel. Vous aurez le privilège d'avoir un grand dressing central dans la partie salle de bains/douche, fermée par 2 portes coulissantes côté jour et nuit

La partie jour n'est pas en reste avec un salon de type lounge avec longue banquette latérale (ou salon en L pour le modèle 96 LJSL), cuisine d'angle et éclairage tamisé pour créer une ambiance individualisée. Commutateur va-et-vient sur plusieurs points de commande (entrée, salon, chambre à coucher). Volet roulant électrique pour obturer le pare-brise et préserver votre intimité.





## AMBIANCES INTÉRIEURES

# MOBILIER ET TISSUS

LeVoyageur apporte une attention toute particulière à la qualité de ses selleries pour vous garantir un excellent confort d'assise.



Tissu TRUFFE



Tissu DAKOTA



Mixte cuir et tissu CAMEL



Mixte cuir et tissu SABLE



Cuir BEIGE



Cuir MOKA



**SIÈGE CUIR BEIGE**



LeVoyageur vous propose un esthétisme harmonieux que ce soit par le choix des tissus et des couleurs, de l'éclairage ou des boiseries.



Voilages et double rideaux coordonnés s'intègrent parfaitement aux selleries et aux ébénisteries.

Pour vous assurer sérénité et bien-être, personnalisez votre véhicule selon vos goûts. 2 ambiances d'ébénisteries et de style d'intérieur sont, au choix, à votre disposition.



**Ambiance CENDRÉ**



**Ambiance TECK**



## TECHNICITÉ

# FIAT DUCATO EURO 5



### CHÂSSIS PLUS BAS, PLUS LÉGER, TRÈS ROBUSTE

Ce châssis se présente comme un véritable produit dédié aux camping-cars et répond aux impératifs de construction qui leur incombent. Pour une bonne tenue de route, le châssis a été abaissé et allégé, et la voie arrière élargie à 1 980 mm associée à un empattement adapté. Fiat a également développé pour cette nouvelle génération de châssis un bloc-moteur de 2,3 L ou 3 L de cylindrée et d'une puissance de 130, 150 ou 180 CV avec un couple moteur adapté.



BOÎTE AUTOMATISÉE EN OPTION / CLIMATISATION MANUELLE



DOUBLE ESSIEU (JANTES ALU DE SÉRIE)



RÉGULATEUR DE VITESSE ET AIRBAGS CONDUCTEUR ET PASSAGER DE SÉRIE

## TECHNICITÉ

## SYSTÈME AL-KO

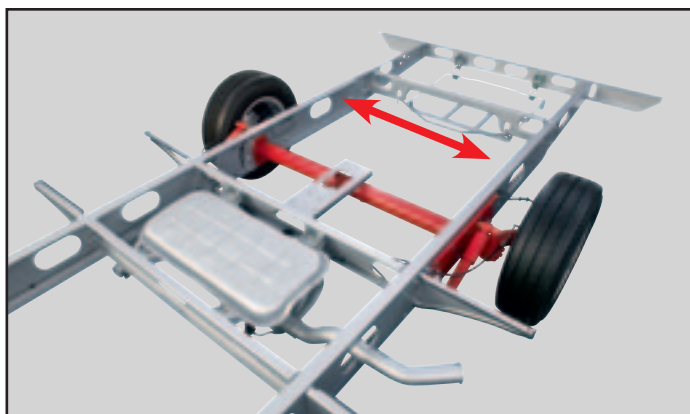


## SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET CONFORT DE CONDUITE

Une sécurité sans concessions. C'est la raison pour laquelle LeVoyageur fait confiance aux systèmes de sécurité et de confort modernes ainsi qu'au châssis surbaissé fabriqué par AL-KO pour les modèles LV.

## Châssis AL-KO AMC

Essieu arrière voie extra large avec roues indépendantes et suspensions spécifiques camping-car. Une conception intelligente, une qualité de fabrication optimale, une technologie d'essieu à la pointe du progrès et fiable à 100%. Rappelons que le châssis AL-KO remplace celui du Fiat. Il s'agit d'une plate-forme légère par conception, dont les principaux paramètres sont configurables : longueur ; empattement porte-à-faux arrière ; porte-à-faux latéraux... Ce châssis peut être abaissé par rapport à celui d'origine et permettre la création éventuelle d'un double plancher. Enfin, le châssis AL-KO peut augmenter le PTAC jusqu'à 5 T dans le cas d'un double essieu arrière. Le tout, bien sûr, développé et produit par le Groupe PILOTE.



**CHÂSSIS AL-KO AMC** Voie élargie avec roues indépendantes et suspensions spécifiques camping-cars.

## Technologie d'Essieu AL-KO de qualité supérieure

Réduction du poids du véhicule, plus de charge utile, moins de consommation de carburant.

Centre de gravité extrêmement bas, tenue de route stable, moins de roulis.

Suspension à roues indépendantes sur l'essieu arrière à la place d'un essieu rigide, meilleure tenue de route, confort de conduite similaire à celui d'une voiture particulière.

Châssis galvanisé à chaud et non laqué, protection contre la rouille longue durée et stabilité de la valeur.

Ressort avant rehaussé et renforcé de série.

## Disponible en option : AL-KO Auto Level Controller.

Suspension pneumatique AL-KO Air Premium sur l'essieu arrière.

Suspension pneumatique intégrale AL-KO à 4 circuits pour l'essieu arrière et l'essieu avant.



## AIR PREMIUM X4 ESSIEU AR



**AIR PREMIUM X4** Suspension pneumatique de l'essieu arrière et avant avec nivelage automatique et adaptation du niveau du véhicule.

## TECHNICITÉ

# MERCEDES EURO 6\*



### UNE BASE SOLIDE, PUISSANTE, ÉQUILIBRÉE ET ÉCONOMIQUE

Parce que la qualité d'une construction est toujours à l'image de ses fondations, nous avons opté pour une base de châssis Sprinter : grâce à des profilés rigides en double U renversé, le cadre est extrêmement résistant à la torsion, robuste et endurant. Solidité pour les charges, les points d'ancrage et les raccords.

La propulsion arrière présente d'énormes avantages en termes de comportement routier, par rapport à un véhicule à traction avant, elle garantit une meilleure aptitude en côte et une meilleure motricité, le poids de la structure reposant sur l'essieu arrière moteur.

*\* Porteur Euro 6 disponible à partir de septembre 2013.*



#### CLIMATISATION AUTOMATIQUE DE SÉRIE

Le chauffage additionnel Gasoil Mercedes permet, moteur arrêté, de dégivrer le pare-brise et de chauffer partiellement le véhicule.



**BOITE  
AUTOMATIQUE  
7 RAPPORTS**  
(en option)



**ORDINATEUR DE BORD, AUTORADIO** CD et DVD avec report de la vidéo dans le compartiment TV (commande au volant), l'écran de la radio intègre la lecture de la caméra ainsi que la lecture vidéo du lecteur DVD.



## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

## GAMMES LV ET LVX

Beaucoup de confort, et de bonheur au quotidien. Parce que vous êtes en droit d'exiger le meilleur pour votre camping-car, LeVoyageur a sélectionné pour vous un certain nombre d'équipements de nature à augmenter notablement le niveau général de confort à bord.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR NOS PRODUITS, NOS SERVICES ET NOS REVENDEURS, CONSULTEZ NOTRE SITE : [WWW.LEVOYAGEUR.FR](http://WWW.LEVOYAGEUR.FR)



**STORE PARE-BRISE  
VOLET ROULANT  
ÉLECTRIQUE**, occultant  
et isolant contre le froid et  
le chaud, interrupteur de  
commande dans le meuble  
de la centrale.



**MATELAS ET SOMMIER SUPER  
CONFORT** avec mousse mémoire  
de forme. Le sommier à lattes  
luxe, rétractable de 100 mm  
électriquement, avec tête relevable  
permet dans la journée d'ajuster  
la longueur du lit pour faciliter la  
circulation dans la chambre.



**MEUBLE TV** visible de toutes  
les places assises.



**BAR HIGH-TECH** en plexiglas  
et Leds qui s'intègre  
parfaitement dans le salon.



**CABINE DE DOUCHE XXL**  
face à la salle de bains.



**PLAN DE TRAVAIL CUISINE**  
en résine.



**TIROIR BAS DE CAISSE**  
coulissant.



**CENTRALE D'ALIMENTATION**  
électricité et eaux avec dérouleur  
automatique (gamme LV).

**CONVERTISSEUR 600 W SINUSOÏDALE** avec contacteur  
pour alimentation de toutes les prises 220 V.

**ALARME VOLUMÉTRIQUE ET PÉRIMÉTRIQUE** incluant  
protection sur les portes de la soute arrière.

**PANNEAU SOLAIRE 120 W** de série.

**CHAUFFAGE ALDE** avec échangeur thermique  
et écran de commande.

# GAMME LV - OPTIONS ET ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

PORTEUR STANDARD	LV 7	LV 8	LV 850 SL	LV 9	LV 10
MARQUE	Fiat AL-KO				
Type châssis	Châssis auvent	Châssis auvent	Châssis auvent	Châssis auvent	Châssis auvent
Voie large arrière	S	S	S	S	S
Empattement (en cm)	400	416,9	432,5	386,6 + 80 DE	436,6 + 80 DE
ESP	0	0	0	/	/
ESP avec traction +	0	0	0	/	/
Motorisation standard	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Motorisation en option (dm3) 150 CV	0	0	0	/	/
Motorisation en option (dm3) 180 CV	0	0	0	0	0
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4
Puissance administrative (CV)	8	8	8	8	8
Puissance DIN (CV)	130	130	130	150	150
Airbag conducteur / passager	S	S	S	S	S
Boîte de vitesse mécanique 6 rapports	S	S	S	S	S
Boîte de vitesse robotisée confort matic 6 rapports	0	0	0	0	0
Vitre électrique porte chauffeur	S	S	S	S	S
Rétroviseurs électriques et dégivrants (+ grand angle électrique)	S	S	S	S	S
Réservoir 125 L	0	0	0	0	0
Régulateur de vitesse	S	S	S	S	S
Climatisation cabine manuelle	S	S	S	S	S
Climatisation cabine automatique	0	0	0	0	0
Commande volant	0	0	0	0	0
Chauffage additionnel Webasto	0	0	0	0	0
Projecteur anti-brouillard avant + feux diurnes	S	S	S	S	S
Sièges chauffeur et passager AGUTI avec 2 accoudoirs	S	S	S	S	S
Siège chauffeur et passager réglable en hauteur	S	S	S	S	S
Siège chauffeur et passager avec embase pivotante	S	S	S	S	S
Dimension des pneumatiques	225/75R16CP	225/75R16CP	225/75R16CP	225/75R16 CP	225/75R16 CP
Autoradio DVD avec écran 7"	S	S	S	S	S
GPS	0	0	0	0	0
Finition tableau de bord alu	S	S	S	S	S
ABS	S	S	S	S	S
Kit réparation roue	S	S	S	S	S
Jantes alu	S	S	S	S	S
Suspension avant renforcée et rehaussée AL-KO	S	S	S	S	S
Suspension AL-KO arrière ALC Level Controller pour simple essieu	0	0	0	/	/
Suspension pneumatique AL-KO Air PREMIUM axe arrière	0	0	0	/	/
Suspension pneumatique AL-KO Air PREMIUM axe arrière sur double essieu	/	/	/	0	0
Suspension pneumatique AL-KO Air PREMIUM axe avant et arrière	0	0	0	0	0
Suspension pneumatique AL-KO Air PREMIUM axe avant et arrière sur double essieu	/	/	/	0	0
DIMENSIONS					
Longueur (en cm) +/-3%	698	760	780	803	853
Largeur (en cm) +/-2%	232	232	232	232	232
Hauteur (en cm) +/-3%	293	293	293	293	293
Hauteur intérieure (en cm) +/-3%	200	200	200	200	200
NOMBRE DE PLACES					
Places repas	5	5	5	5	5
Places couchage	4	4	4	4	4
Places carte grise	4	4\5	4\5	4\5	4\5
POIDS					
Masse maximale en charge techniquement admissible (Kg)	4500	4500	4500	5000	5000
Masse en ordre de marche (Kg)	3665	3820	3840	4305	4425
AUTONOMIE					
Eau propre maxi (en L) +/-3%	230	230	230	230	230
Capacité eau propre sur route (en L) +/-3%	20	20	20	50	50
Eaux usées (en L) +/-3%	150	150	150	150	150
Mise hors-gel eaux usées	S	S	S	S	S
Chargeur batterie 18 A	S	S	S	S	S
Batterie auxiliaire (Ah/20h)	200	200	200	200	200
2 <sup>e</sup> batterie 200 AH SUIVANT IMPLANTATIONS	0	0	0	0	0
Coffre à gaz pour 2 bouteilles 13 Kg	S	S	S	S	S

S : Série - Opt : Option - / : non disponible

Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation Européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/-5%. Les masses en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90%, une bouteille de gaz remplie à 90% et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 Kg. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.

Appréciation de la tolérance de 5% : Ce pourcentage de 5% a été retenu par la réglementation européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc.

Pour couvrir ces aléas de fabrication, LeVoyageur s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5% par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation.

Attention, en cas de montage d'options ou d'équipements supplémentaires, le poids à vide du camping-car augmente et par conséquent, entraîne une diminution de la charge utile.

"Collection 2014 : les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2014 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2013. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas".

Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975, peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 T. Pour bénéficier de cette dérogation en France et à l'Étranger, il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis la mention : B camping-car → 3 500 Kg

ÉQUIPEMENT	LV 7	LV 8	LV 850 SL	LV 9	LV 10
<b>EXTÉRIEUR</b>					
Toit polyester à recouvrement	S	S	S	S	S
Isolation Styrofoam toutes parois ép. 40 mm	S	S	S	S	S
Côté panneau sandwich polyester extérieur et tôle aluminium intérieur	S	S	S	S	S
Ossature de panneaux en profilé PU haute densité	S	S	S	S	S
Habillage des côtés et plafond en textile de haute qualité thermique et phonique	S	S	S	S	S
Plancher sandwich isolé ép. 36 mm	S	S	S	S	S
Plancher rangement isolé (DPR) et chauffé	S	S	S	S	S
Bas de caisse aluminium	S	S	S	S	S
Pare-chocs avant ABS	S	S	S	S	S
Pare-chocs arrière ABS	S	S	S	S	S
Marchepied escamotable électrique	S	S	S	S	S
Baie à projection cadre alu double vitrage	S	S	S	S	S
Baie coulissante derrière porte cellule	S	S	S	S	S
Toit ouvrant panoramique HEKI 3	S	S	S	S	S
Lanterneau occultant / moustiquaire / translucide	S	S	S	S	S
Porte cellule luxe fenêtre avec moustiquaire / avec verrouillage	S	S	S	S	S
Porte chauffeur luxe 2 points avec double vitrage	S	S	S	S	S
Portillon de soute ouverture à la française	S	S	S	S	S
Rétroviseur avec vision grand angle électrique et dégivrant	S	S	S	S	S
Éclairage extérieur	S	S	S	S	S
Plancher rangement avec accès extérieur et transversal	S	S	S	S	S
<b>CUISINE</b>					
Réchaud 2 feux	S	S	S	S	S
Réchaud 3 feux	0	0	0	0	0
Four grill Dometic porte galbée	S	S	S	S	S
Réfrigérateur automatique série 8 Dometic porte galbée (capacité en L)	160	160	160	160	160
Hotte aspirante avec éclairage	S	S	S	S	S
Évier inox rond avec couvercle	S	S	S	S	S
Égouttoir amovible	S	S	S	S	S
Rangement bouteilles / pain / poubelles	S	S	S	S	S
Rangement pour cafetière en meuble haut avec descente électrique (cafetière non fournie)	S	S	S	S	S
Ensemble tiroir casseroles	S	S	S	S	S
Plan de travail en résine	S	S	S	S	S
Porte-épices / porte-couverts / porte-sopalin / porte-torchon	S	S	S	S	S
Mitigeur	S	S	S	S	S
<b>SALLE DE BAINS</b>					
WC Thetford avec cassette extractible à roulettes	S	S	S	S	S
Douche séparée par porte avec éclairage	S	S	S	S	S
Lanterneau transparent	S	S	S	S	S
Porte-gobelet / porte-savon / porte-papier toilette / porte-serviettes / balayette WC / patère	S	S	S	S	S
<b>CHAUFFAGE ET ISOLATION</b>					
Chauffage ALDE avec échangeur et résistance électrique	S	S	S	S	S
Complément chauffage Truma 2400 sur implantation avec salon en L uniquement	/	/	0	S	S
Occultation cabine latérale coulissante	S	S	S	S	S
Occultation cabine frontale électrique	S	S	S	S	S
Système gaz permettant l'utilisation du chauffage en roulant avec détendeur/inverseur automatique + interrupteur de commande en cellule	S	S	S	S	S
<b>CONFORT ET SÉCURITÉ</b>					
Alarme volumétrique et périmétrique	S	S	S	S	S
Emplacement TV écran plat avec prise 12 V/Coaxial	S	S	S	S	S
Prise TV RCA + 12 V chambre	S	S	S	S	S
Liaison RCA / Autoradio DVD ←→ TV	S	S	S	S	S
Ceinture 3 points face route	S	S	S	S	S
Convertisseur 600 W sinusoïdal	S	S	S	S	S
Panneau solaire de 120 W	S	S	S	S	S
Caméra de recul avec écran 7" sur autoradio DVD	S	S	S	S	S
Coffre-fort	S	S	S	S	S
2 haut-parleurs en chambre	S	S	S	S	S
Centrale électrique	S	S	S	S	S
Douchette extérieure	S	S	S	S	S
Centrale technique d'alimentation eaux et électricité	S	S	S	S	S
Prises 12 V/220 V salon / cuisine / salle de bains / chambre	S	S	S	S	S
Éclairage d'ambiance à LED	S	S	S	S	S
Variateur d'éclairage sur le salon	S	S	S	S	S
Éclairage penderie	S	S	S	S	S
Rail de soute	S	S	S	S	S
Précablage 2° panneau solaire	S	S	S	S	S
Précablage antenne satellite	S	S	S	S	S
Précablage climatisation	S	S	S	S	S
Midi HEKI	0	0	0	0	0
Moquette cabine	S	S	S	S	S
Moquette cellule	S	S	S	S	S
Meublé avant au lieu du lit pavillon	0	0	0	0	0
Lit pavillon à commande électrique	0	0	0	0	0
Couchage dans salon avant	0	0	0	0	0
Matelas confort avec mousse à mémoire de forme	S	S	S	S	S
Sommier à lattes sur lit permanent avec tête relevable manuellement	S	S	S	S	S
Sommier rapprochable électriquement et tête de lit relevable manuellement sur lits jumeaux	/	S	/	S	S
Verrouillage centralisé porte cellule et chauffeur à distance	S	S	S	S	S
Sellerie cuir	0	0	0	0	0
Sellerie mixte cuir / microfibres	0	0	0	S	S



# GAMME LVX - OPTIONS ET ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

PORTEUR STANDARD	LVX 8	LVX 850 SL	LVX 9	LVX 10
MARQUE	Mercedes			
Type châssis	Châssis auvent	Châssis auvent	Châssis auvent	Châssis auvent
Empattement (en cm) (roues Ar jumelées)	432,5	432,5	432,5	470,0
Motorisation standard MB 516 - 4 cylindres (dm3)	2,2 L	2,2 L	2,2 L	2,2 L
Nombre de cylindres	4	4	4	4
Puissance administrative (CV)	7	7	7	7
Puissance DIN (CV)	163	163	163	163
Motorisation standard MB 519 - 6 cylindres (dm3)	3 L	3 L	3 L	3 L
Nombre de cylindres	6	6	6	6
Puissance administrative (CV)	10	10	10	10
Puissance DIN (CV)	190	190	190	190
Airbag conducteur / passager	S	S	S	S
Boîte mécanique 6 rapports	S	S	S	S
Boîte automatique 7 rapports (poids 30 Kg)	0	0	0	0
Chauffage additionnel gasoil	0	0	0	0
Vitre électrique porte chauffeur	S	S	S	S
Volant multifonctions et réglable	S	S	S	S
Rétroviseurs électriques et dégivrants (+ grand angle électrique)	S	S	S	S
Régulateur de vitesse	0	0	0	0
Phares anti-brouillard et feux diurnes	S	S	S	S
Climatisation cabine	S	S	S	S
Poids tractable	2T	2T	2T	2T
Projecteur anti-brouillard avant + feux diurnes	S	S	S	S
Pré-disposition attelage	0	0	0	0
Pré-disposition Telma (impossible sur LVX10)	0	0	0	0
Réservoir 100 L carburant (impossible avec un Telma)	S	S	S	S
Ralentisseur Telma	0	0	0	0
Roue de secours	0	0	0	0
Filtre décanteur gasoil	S	S	S	S
Suspensions avant et arrière renforcées	S	S	S	S
Suspensions pneumatiques VB AR	0	0	0	0
Sièges chauffeur et passager AGUTI avec 2 accoudoirs	S	S	S	S
Siège chauffeur et passager réglable en hauteur	S	S	S	S
Siège chauffeur et passager avec embase pivotante	S	S	S	S
Dimension des pneumatiques	205/75R 16	205/75R 16	205/75R 16	205/75R 16
Autoradio DVD avec écran 7"	S	S	S	S
GPS	0	0	0	0
Finition tableau de bord GRIS	S	S	S	S
ABS/ASR/ESP	S	S	S	S
Kit réparation roue	S	S	S	S
Enjoliveurs chromés	S	S	S	S
<b>DIMENSIONS</b>				
Longueur (en cm) +/-3%	760	780	803	853
Largeur (en cm) +/-3%	232	232	232	232
Hauteur (en cm) +/-3%	294	294	294	294
Hauteur intérieure (en cm) +/-3%	200	200	200	200
<b>NOMBRE DE PLACES</b>				
Places repas	5	5	5	5
Places couchage	4	4	4	4
Places carte grise	4\5	4\5	4\5	4\5
<b>POIDS</b>				
Masse maximale en charge techniquement admissible (Kg)	5300	5300	5300	5300
Masse en ordre de marche (Kg)	4340	4360	4445	4575
<b>AUTONOMIE</b>				
Eau propre maxi (en L) +/-3%	130\220	220	220	220
Capacité eau propre sur route (en litres) +/-3%	130\220	220	220	220
Eaux usées (en L) +/- 3%	130	130	130	130
Mise hors-gel eaux usées	S	S	S	S
Chargeur batterie 18 A	S	S	S	S
Batterie auxiliaire (Ah/20h)	200	200	200	200
2 <sup>e</sup> batterie 200 AH SUIVANT IMPLANTATIONS	0	0	0	0
Coffre à gaz pour 2 bouteilles 13 Kg	S	S	S	S

S : Série - Opt : Option - / : non disponible

Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation Européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/-5%. Les masses en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90%, une bouteille de gaz remplie à 90% et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 Kg. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.

Appréciation de la tolérance de 5% : Ce pourcentage de 5% a été retenu par la réglementation européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc.

Pour couvrir ces aléas de fabrication, LeVoyageur s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5% par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation.

**Attention, en cas de montage d'options ou d'équipements supplémentaires, la masse en ordre de marche du camping-car augmente et par conséquent, entraîne une diminution de la charge utile.**

"Collection 2014 : les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2014 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2013. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas."

Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975, peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 T. Pour bénéficier de cette dérogation en France et à l'Étranger, il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis la mention : B camping-car → 3 500 Kg

ÉQUIPEMENT	LVX 8	LVX 850 SL	LVX 9	LVX 10
<b>EXTÉRIEUR</b>				
Toit polyester à recouvrement	S	S	S	S
Isolation Styrofoam toutes parois ép. 40 mm	S	S	S	S
Côté panneau sandwich polyester/Ossature Duralinox	S	S	S	S
Plancher sandwich isolé ép. 57 mm	S	S	S	S
Chauffage au sol dans salon	S	S	S	S
Bas de caisse aluminium	S	S	S	S
Pare-chocs avant ABS	S	S	S	S
Pare-chocs arrière ABS	S	S	S	S
Marchepied escamotable électrique	S	S	S	S
Baie à projection cadre alu	S	S	S	S
Baie coulissante derrière porte cellule	S	S	S	S
Toit ouvrant panoramique HEKI 3	S	S	S	S
Lanterneau occultant / moustiquaire / translucide	S	S	S	S
Porte cellule luxe fenêtre avec moustiquaire / avec verrouillage	S	S	S	S
Porte chauffeur luxe 2 points avec double vitrage	S	S	S	S
Portillon de soute ouverture à la française	S	S	S	S
Rétroviseur avec vision grand angle électrique et dégivrant	S	S	S	S
Éclairage extérieur	S	S	S	S
Tiroir ou rangement bas de caisse	S	S	S	S
<b>CUISINE</b>				
Réchaud 2 feux émaillés	S	S	S	S
Réchaud 3 feux émaillés	0	0	0	0
Four Grill Dometic porte galbée	S	S	S	S
Réfrigérateur automatique série 8 Dometic porte galbée (capacité en L)	160	160	160	160
Hotte aspirante avec éclairage	S	S	S	S
Évier inox rond avec couvercle	S	S	S	S
Égouttoir amovible	S	S	S	S
Rangement bouteilles / pain / poubelles	S	S	S	S
Rangement pour cafetière en meuble haut avec descente électrique (cafetière non fournie)	S	S	S	S
Ensemble tiroir casserolier	S	S	S	S
Plan de travail en résine	S	S	S	S
Porte-épices / porte-couverts / porte-sopalin / porte-torchon	S	S	S	S
Mitigeur	S	S	S	S
<b>SALLE DE BAINS</b>				
WC Thetford avec cassette extractible à roulettes	S	S	S	S
Douche séparée par porte avec éclairage	S	S	S	S
Lanterneau transparent	S	S	S	S
Porte-gobelet / porte-savon / porte-papier toilette / porte-serviette / balayette WC / patère	S	S	S	S
<b>CHAUFFAGE ET ISOLATION</b>				
Chauffage ALDE avec échangeur et résistance électrique (+ eaux usées chauffées)	S	S	S	S
Complément chauffage Truma 2400 sur implantation avec salon en L uniquement	/	0	S	S
Coffre à gaz 2 bouteilles	S	S	S	S
Occultation cabine latérale coulissante	S	S	S	S
Occultation cabine frontale électrique	S	S	S	S
Système gaz permettant l'utilisation du chauffage en roulant avec détendeur/inverseur automatique + interrupteur de commande en cellule	S	S	S	S
<b>CONFORT ET SÉCURITÉ</b>				
Alarme volumétrique et périmétrique	S	S	S	S
Emplacement TV écran plat avec prise 12 V/Coaxial	S	S	S	S
Prise TV RCA + 12 V chambre	S	S	S	S
Liaison RCA / Autoradio DVD ↔ TV	S	S	S	S
Ceinture 3 points face route	S	S	S	S
Convertisseur 600 W sinusoïdal	S	S	S	S
Panneau solaire de 120 W	0	0	S	S
Caméra de recul avec écran 7" sur autoradio DVD	S	S	S	S
Coffre-fort	S	S	S	S
2 haut-parleurs en chambre	S	S	S	S
Centrale électrique	S	S	S	S
Douchette extérieure	S	S	S	S
Prises 12 V/220 V salon / cuisine / salle de bains / chambre	S	S	S	S
Éclairage d'ambiance à LED	S	S	S	S
Variateur d'éclairage sur le salon	S	S	S	S
Éclairage penderie	S	S	S	S
Éclairage soute garage	S	S	S	S
Rail de soute	S	S	S	S
Précablage 2° panneau solaire	S	S	S	S
Précablage antenne satellite	S	S	S	S
Précablage climatisation	S	S	S	S
Plancher amovible en soute	S	S	S	S
Midi HEKI	0	0	0	0
Moquette cabine	S	S	S	S
Moquette cellule	S	S	S	S
Meublé avant au lieu du lit pavillon	0	0	0	0
Lit pavillon à commande électrique	0	0	0	0
Couchage dans salon avant	0	0	0	0
Matelas confort avec mousse à mémoire de forme	S	S	S	S
Sommier à lattes sur lit permanent avec tête relevable manuellement	S	S	S	S
Sommier rapprochable électriquement et tête de lit relevable manuellement sur lits jumeaux	S	/	S	S
Verrouillage centralisé porte cellule et chauffeur à distance	S	S	S	S
Sellerie cuir	0	0	0	0
Sellerie mixte cuir / microfibres	0	0	S	S



**POUR VOUS,  
PLUS DE CONFORT,  
PLUS D'AUTONOMIE,  
PLUS DE SÉCURITÉ !**

L'arrivée en janvier 2013 de la nouvelle réglementation sur les permis de conduire rend plus accessible l'accès au camping-car poids lourds.

Ce "petit" permis poids lourd, permet à ceux qui le souhaitent d'accéder au confort des "grands" camping-cars.

**Un grand partenariat pour les authentiques camping-caristes.**

En se rapprochant, **ECF CONDUITE ET SÉCURITÉ ET LE GROUPE PILOTE** ont voulu donner aux camping-caristes les moyens de vivre leur passion en toute sécurité.

Avec ses 1 180 agences et points relais répartis sur tout le territoire métropolitain, et ses 72 instituts de formation professionnelle (I.F.P.) – tous spécialistes de la conduite, le Groupe ECF est aujourd'hui le premier réseau européen d'éducation à la sécurité routière, et forme plus de 250 000 personnes par an. C'est cette expertise qui est aujourd'hui mise à disposition des camping-caristes et du Groupe Pilote.

Toutes les écoles de conduite du réseau ECF se mobilisent pour informer, conseiller les clients du Groupe Pilote sur les évolutions réglementaires. Les écoles spécialisées dans la formation aux permis du groupe lourds ont élaboré des programmes spécifiques de formation qui facilitent la réussite aux épreuves des permis de conduire.

Retrouvez-nous sur [ecf.asso.fr](http://ecf.asso.fr), mais aussi lors des manifestations organisées par Pilote.



LeVoyageur est une marque du GROUPE PILOTE



**Les équipements de série et options peuvent varier d'un pays à l'autre, pour plus d'informations, veuillez contacter votre concessionnaire.**



**VOYAGEZ L'ESPRIT TRANQUILLE :  
1 AN D'ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE OFFERT,  
7J/7, 24H/24**

LeVoyageur vous offre une assistance pour tout achat d'un modèle de la collection 2014. Assistance diagnostic sur porteur, cellule et équipements, 7 jours/7 et 24 heures/24 avec un technicien du camping-car. Ce spécialiste répond à vos questions et vous aide à résoudre vos incidents techniques.

Après livraison de votre camping-car LeVoyageur collection 2014 et à compter de la date d'immatriculation du camping-car\*, votre distributeur validera l'assistance et vous recevrez une carte sur laquelle figureront votre numéro d'abonné et votre numéro d'appel.

Ce service est proposé en partenariat avec la société Star Mobil Service, qui au terme des 12 mois, vous proposera de souscrire une extension au contrat.

\*offre valable pour les véhicules immatriculés en France métropolitaine, Principauté de Monaco et Andorre.



Garantie Porteur et cellule



Pour voyager en toute tranquillité, nos camping-cars reçoivent les meilleurs équipements et leur étanchéité est garantie 5 ans (visite annuelle obligatoire).



# WEB

## RETROUVEZ LE SITE LE VOYAGEUR SUR TOUS VOS ÉCRANS



**Pour voir** d'un coup d'œil l'ensemble de notre gamme camping-cars et découvrir nos services.

**Pour visiter** l'intérieur de nos véhicules comme si vous y étiez grâce à nos panoramiques à 360°.

**Pour découvrir** l'intégralité de notre gamme 2014, disponible en téléchargement ou en vidéo.

**[www.levoyageur.fr](http://www.levoyageur.fr)**

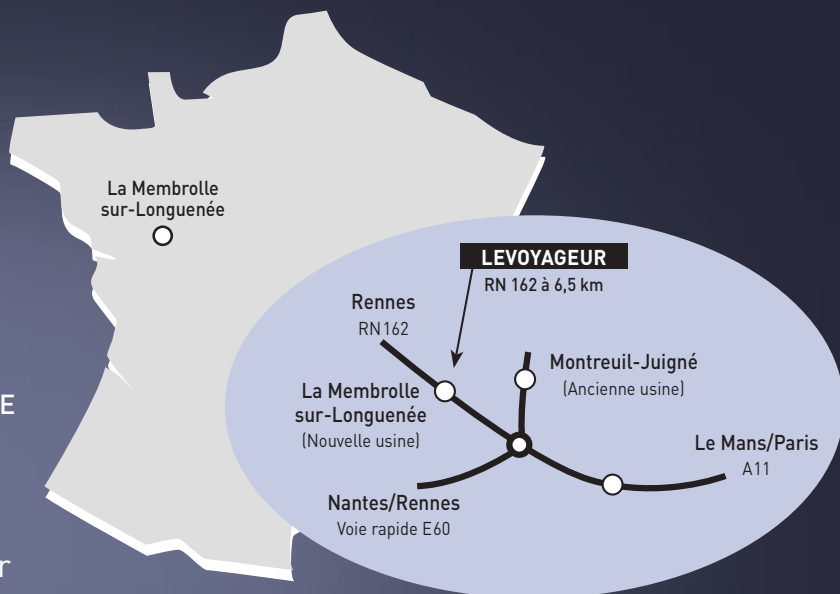


LEVoyageur

LE VOYAGEUR - ZI DE LA CHEVALLERIE  
49770 LA MEMBROLLE-SUR-LONGUENÉE  
FRANCE - TÉL. 0033 (0)2 41 96 33 00



[www.levoyageur.fr](http://www.levoyageur.fr)



Les véhicules photographiés dans ce catalogue peuvent comporter des équipements en option avec supplément de prix. Les véhicules LeVoyageur étant commercialisés dans plusieurs pays d'Europe, leurs caractéristiques techniques et leurs équipements peuvent varier d'un pays à l'autre. Les éléments de stylisme et de décoration ayant servi à agrémenter les visuels de ce catalogue ne font pas partie du véhicule et de la prestation de livraison de LeVoyageur. Pour la définition exacte des modèles disponibles dans chaque pays, veuillez consulter votre concessionnaire LeVoyageur. D'autre part, LeVoyageur se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les véhicules décrits dans ce catalogue. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.