

2010 MERCEDES-BENZ 519 4X2 4325 (906.155)

**LastVIN.com**

VIN Decoder for Mercedes-Benz

Données générales

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------------------|
| FIN | WDB9061551N456212 |
| Modèle | 519 4X2 4325 |
| Moteur | 642896 41 001360 |
| Boîte de vitesses | 722683 08 161871 |
| Numéro de commande | 7 0 531 61747 |
| Localisation de la commande | FRANCE, MONACO |
| Numéro de fabrication | 0320942 |
| Peinture 1 | COULEUR DE PEINTURE BLANC ARCTIQUE MB 9147 (9147) |
| Date de sortie | 2010-07-06 |
| Date de livraison | 2010-07-09 |

Code Description

| | |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 181 | FILTRE A COMBUSTIBLE AVEC SEPARATEUR D'EAU |
| 280K | ALTERNATEUR REFROIDI PAR AIR 180A |
| 423 | BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE A 5 RAPPORTS |
| 531L | FRANCE, MONACO |
| 581 | CLIMATISEUR AUTOMATIQUE |
| 617K | FILTRE A COMBUSTIBLE AVEC SEPARATEUR D'EAU |
| 800 | CHANGEMENT DE L'ANNÉE MODÈLE, LE DERNIER CHIFFRE INDIQUE LA NOUVELLE ANNÉE MODÈLE |
| 928 | DEPOLLUTION DES GAZ ECHAPPEMENT AVEC TECHN. EURO 5 |
| 9147 | COULEUR DE PEINTURE BLANC ARCTIQUE MB 9147 |
| 937K | VERSION DE MOTEUR EURO 5 |
| A50 | ESSIEU AVANT AVEC CHARGE AUGMENTEE |
| AR2 | RAPPORT DE PONT I = 3,923 |
| BB3 | PROGRAMME DE REGULATION ELECTRONIQUE DU COMPORTEME |
| BE2 | LEVIER DE FREIN A MAIN, RABATTABLE |
| C33 | RESSORTS AR PLUS DURS |
| C45 | STABILISATEUR DE L'ESSIEU AV RENFORCE |
| C71 | PROTECTION ANTI-ENCASTREMENT |
| C906 | CHÂSSIS 906 |
| C94 | SUPPRESSION PARE-CHOCS AVANT |
| CE8 | SUPERSTRUCTURE SURELEVEE |
| CF5 | TRAIN DE ROULEMENT POUR APPLICATION D |
| CF6 | RESSORT ET AMORTISSEUR AVANT RENFORCE |
| CL1 | VOLANT REGLABLE EN INCLINAISON ET EN HAUTEUR |
| CL4 | VOLANT MULTIFONCTION INCL. ORDINATEUR DE BORD |
| E07 | ASSISTANCE AU DEMARRAGE EN COTE |
| E43 | PRISE DE COURANT DE REMORQUE A 13 POLES |
| ED5 | MODULE SPECIAL PARAMETRABLE |
| EE8 | BATTERIE DE 12 V 100AH |
| EK1 | BARRETTE DE FIXATION POUR RACCORDEMENT ELECTRIQUE |
| EL8 | HAUT-PARLEUR A DEUX VOIES A L'AVANT |
| ER0 | PREEQUIPEMENT AUTORADIO |
| ES0 | CONTACT AIDE AU DEMARRAGE |
| F50 | PLATEFORME |
| F66 | BOITE A GANTS VERROUILLABLE |
| F906 | SERIE 906 - TRANSPORTER NCV3 |
| F92 | SUPPRESSION PARE-BRISE |
| FHS | CABINE |
| FW1 | SUPPRESSION PAROI AR DE CABINE |

| Code | Description |
|-------------|----------------------------------------------------|
| G40 | B.V. AUTOMATIQUE |
| H12 | CHAUFFAGE AUTONOME A EAU CHAUDE |
| HH9 | CLIMATISEUR SEMI-AUTOMATIQUE TEMPMATIC |
| IL2 | CODE EXPORTATION |
| IL4 | REGION EU / EFTA |
| IR6 | EMPATTEMENT 4325 MM, PORTE-A-FAUX 1615 MM |
| IT5 | VEHICULE 5,0 TONNES |
| J10 | COMPTEUR KM/H |
| J65 | INDICATEUR DE TEMPERATURE EXTERIEURE |
| J92 | SUPPRESSION TACHYGRAPHE |
| JK3 | COMBINE INSTRUMENTS AVEC AFFICH.MATRICIEL A PIXELS |
| JW2 | DESACTIVATION TEMOIN DE DEFAILLANCE DES AMPOULES |
| JW6 | AFFICHAGE DES INTERVALLES DE MAINTENANCE ASSYST |
| K99 | BLINDAGE SYST. ALIM. CARBURANT, SOLIDAIRE DU CADRE |
| KA3 | ECHAPPEMENT LATERAL DEVANT ESSIEU ARRIERE GAUCHE |
| KL1 | CAPTEUR DE RESERVOIR POUR CHAUFFAGE ADDITIONNEL |
| KL5 | FILTRE DE CARBURANT AVEC EVACUATEUR D'EAU |
| L | DIRECTION A GAUCHE |
| L90 | SUPPRESSION DES FEUX ARRIERE |
| L92 | SUPPRESSION BLOC OPTIQUE AVANT |
| L94 | SUPPRESSION DES FEUX DE STATIONNEMENT |
| LB1 | ECLAIRAGE DE POSITION LATERAL |
| LE1 | FEU STOP ADAPTATIF |
| LV4 | PREEQUIPEM. PARTIE ELECTR. P. PROJ. ANTIBROUILLARD |
| M49 | ALTERNATEUR 14V / 180A |
| M94 | VEHICULE SANS LIMITATION DE VITESSE CE |
| MG5 | MOTEUR OM642 DE30LA 140KW (190CH) 3800/MIN |
| MP5 | VERSION DE MOTEUR EURO V |
| MS1 | TEMPOMAT (REGULATEUR DE VITESSE) |
| P08 | BACHE POUR TRANSPORT |
| Q72 | SUPPRESSION DE LA TRAVERSE D'EXTREMITE |
| RF5 | MARQUE DE PNEUS PIRELLI (50) |
| RG3 | PNEUMATIQUES 205/75 R16C |
| RM7 | PNEUS ETE |
| RR7 | TIREFIT |
| RS6 | ROUES ACIER 5,5J X 16 |
| S90 | SUPPRESSION DU SIEGE DU CONDUCTEUR |
| S91 | SUPPRESSION DU SIEGE DU PASSAGER AV |
| SW2 | SUPPRESSION AIRBAG CONDUCTEUR |
| V85 | PACK FUMEUR |
| X43 | ETIQUETTES / IMPRIMES FRANCAIS |
| XZ0 | MODELE GENERATION 0 |
| Y26 | CALE |
| Y43 | CRIC HYDRAULIQUE |
| Z41 | HOMOLOGATION EN TANT QUE CAMION |
| ZS1 | EURO - SPRINTER |