

# TELECO

## DVB-S2



**FLATSAT  
CLASSIC S 65**

**FLATSAT  
CLASSIC S 85**

**Notice d'installation  
et livret d'exploitation**



**F**

## GARANTIE TELECO

Teleco garantit ses antennes satellites et terrestres contre tout vice et défaut de matériel et/ou de construction.

La garantie est limitée par TELECO au remplacement sans frais ou à la réparation de toutes les parties qui sont évaluées comme étant défectueuses selon le jugement de TELECO. La garantie est valable sur une période de 3 ANS après la date d'achat du produit. Pourtant, la garantie est valable uniquement si le client est en mesure de démontrer la date d'achat par le biais d'un document écrit (une facture ou un reçu fiscal).

Sont exclues des Garanties TELECO :

- a. Dommages dus à une installation incorrecte et/ou utilisation incorrecte et/ou maintenance incorrecte.
- b. Dommages dus aux modifications du produit non-autorisées par TELECO
- c. Dommages dus à l'utilisation de pièces détachées qui ne sont pas les originales fournies par TELECO
- d. Dommages dus à une action de réparation faite par une personne non-autorisée par TELECO
- e. Usure normale des pièces.
- f. Le coût du transport des pièces entre le client et le relai technique.
- g. Dommages arrivés lors du transport : les risques liés aux transports sont toujours à la charge du client.

### Informations

Félicitations pour l'achat de Flat Sat Classic S, l'un des produits les plus à l'avant-garde du point de vue technologique dans le domaine de la réception télévisée par satellite. Ce manuel a été réalisé pour fournir des informations sur l'installation, l'utilisation, la maintenance et les caractéristiques techniques de votre système Flat Sat Classic S.

Pour d'ultérieures informations, nous vous invitons à contacter votre revendeur de confiance ou:

**TELECO s.p.a.**

Via E. Majorana 49  
48022 LUGO (RA)

Web site:

[www.telecogroup.com](http://www.telecogroup.com)

Assistance technicien:

899.899.856

La société TELECO s.p.a. décline toute responsabilité pour d'éventuelles erreurs pouvant être survenues lors de la rédaction du présent manuel. Toutes les informations indiquées ont été mises à jour à la date d'impression et aux révisions du logiciel indiquées ci-dessus. La société TELECO s.p.a. se réserve d'effectuer toute modification retenue nécessaire pour le développement évolutif des produits.

## TABLE DES MATIÈRES

Page

Informations .....	1
Liste des accessoires .....	3
Installation de la parabole sur l'unité motrice .....	4
Instructions de montage .....	5
Installation de l'Unité de Commande .....	8
Connexions .....	9
Rotation du LNB .....	10
Quelques conseils pour mieux utiliser .....	12
Fonctionnement de Flat Sat Classic S .....	13
Problèmes et Remèdes .....	15
Caractéristiques techniques .....	15
Planches Pièces Détachées .....	16

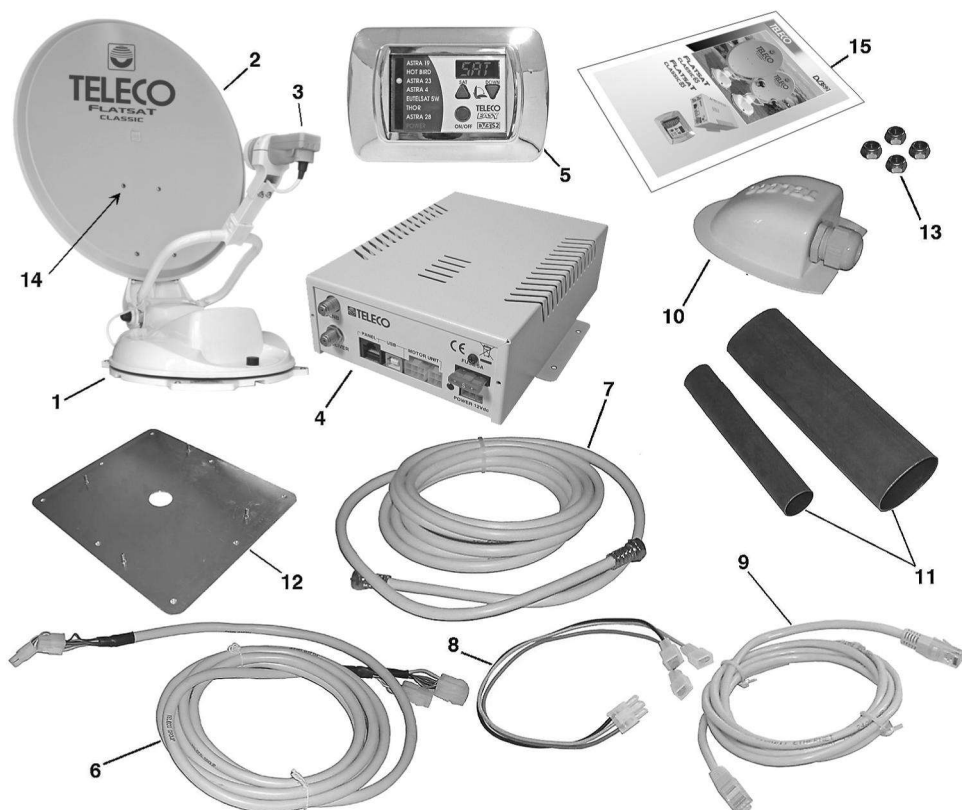


**RECYCLAGE:** dans le but de réduire le plus possible l'élimination des déchets électriques et électroniques, ne pas jeter cet appareil en fin de vie avec les autres déchets municipaux non triés, mais dans un centre de recyclage.

## Liste des accessoires

Flat Sat Classic S est livré emballé dans un carton expressément réalisé pour le protéger contre les chocs et les compressions. Les accessoires suivants sont livrés dans l'emballage:

- 1 Unité extérieure motorisée
- 2 Disque parabolique 65 - 85 cm
- 3 LNB Universel
- 4 Unité de commande
- 5 Tableau de Commande à fixation murale
- 6 Rallonge de câble de branchement du moteur
- 7 Rallonge de câble coaxial pour le signal d'antenne
- 8 Câble d'alimentation
- 9 Câble de connexion Unité de commande / Tableau de Commande
- 10 Boîtier étanche pour le passage des câbles à l'intérieur
- 11 Gaines thermorétractibles
- 12 Plaque de fixation au toit
- 13 4 Écrous autobloquants M6
- 14 4 Vis et Écrous autobloquants M 6
- 15 Mode d'emploi





## Avertissement

Pour des raisons de transport, Flat Sat Classic S est emballé en deux cartons séparés:

- a) Le 1<sup>er</sup> colis contient le groupe moteur avec tous les câbles ainsi que l'Unité de commande.
- b) Le 2<sup>e</sup> colis contient uniquement la parabole.

• À l'ouverture du colis, il faut impérativement vérifier si la parabole a été endommagée au cours du transport, en veillant tout particulièrement aux points suivants:

• Si on pose le bord de la parabole sur une surface bien plate (ex. le plancher ou la paroi), il doit s'y appuyer sur tout son périmètre. En cas contraire, forcez le bord et cherchez à le rendre bien plat, sans cabosser pour autant la surface, ou bien adressez-vous au Service Après-Vente.

**OUI**



**NON**



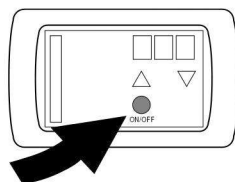
• Une fois que vous avez vérifié que tout est en ordre, installez l'antenne parabolique sur le groupe moteur. Pour ce faire, opérez comme suit:

- 1) Connectez provisoirement l'Unité de Commande au Groupe Moteur par le câble moteur gris.
- 2) Connectez le Tableau de Commande à l'Unité de commande par le câble RJ45.
- 3) Mettez l'Unité de Commande sous tension avec une batterie.

**Attention : Pour connecter correctement les câbles et ne pas abîmer l'appareil, consultez la page 9 « Connexions »**

4) Appuyez sur la touche d'allumage du Tableau de Commande et attendez que le bras de support de l'antenne parabolique monte.

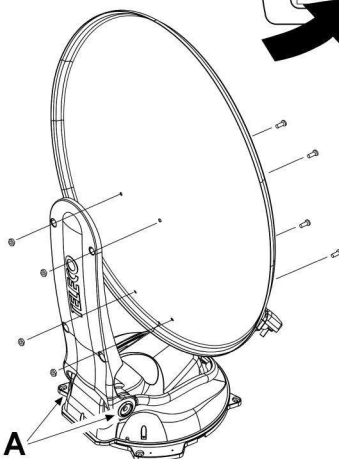
5) Une fois que le bras a atteint la position voulue, mettez Flat Sat Classic S hors tension en appuyant sur la même touche.



6) Fixez la parabole au bras par les quatre vis livrées avec le groupe.

7) Remettez l'unité sous tension et attendez que l'antenne se replie.

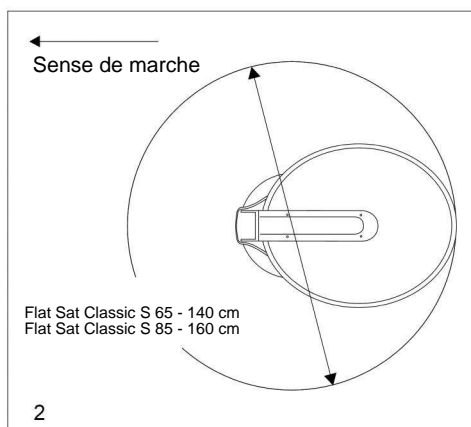
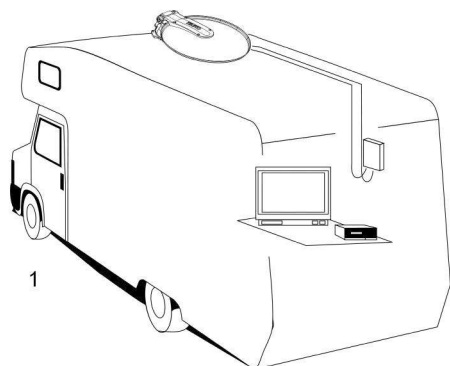
**8) Débranchez l'Unité de Commande, la batterie et installez le groupe moteur sur le véhicule.**



**Attention : ne desserrez JAMAIS les deux vis (A) de fixation du bras de la parabole quand vous fixez le disque parabolique, car ce faisant vous perdriez l'alignement de l'antenne**

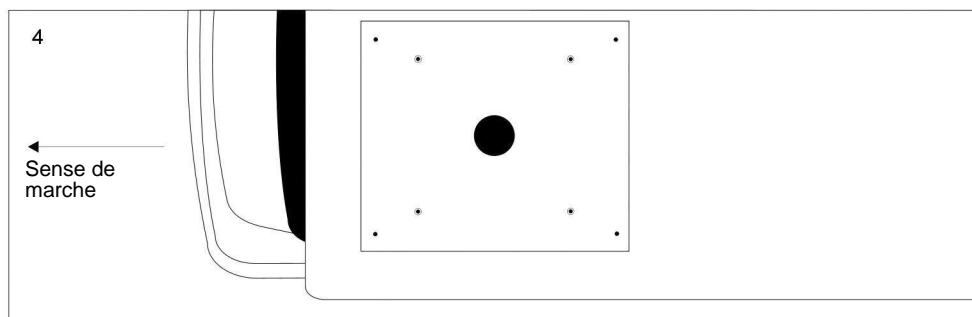
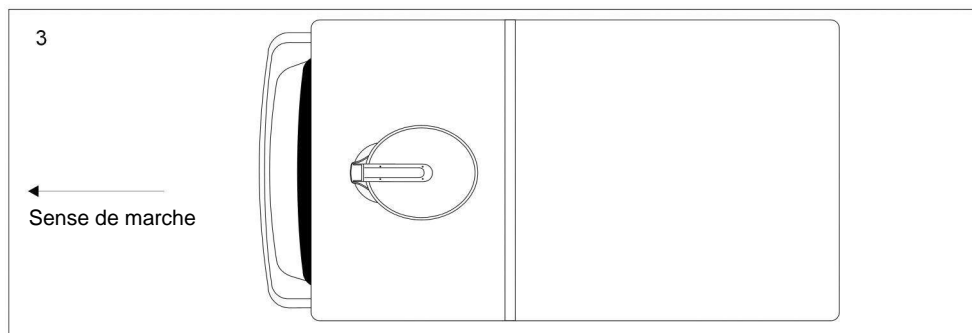
## Instructions de montage

- 1) Sur le toit du véhicule, choisissez une zone libre et suffisamment large pour permettre la rotation de l'antenne (Fig. 2)



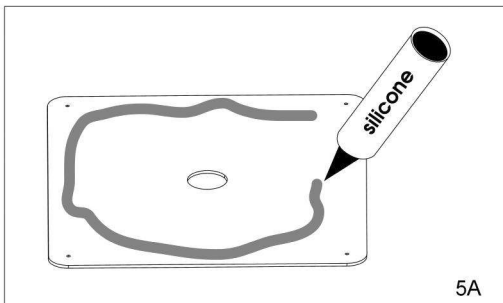
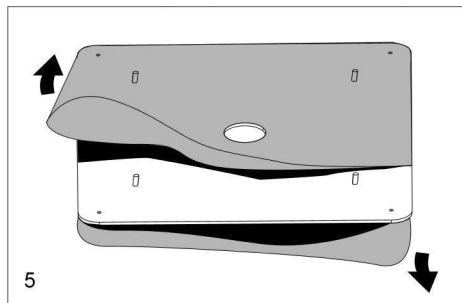
- 2) Nettoyez soigneusement la partie du toit choisie pour l'installation de l'UNITÉ EXTÉRIURE.

- 3) Tout en considérant que l'UNITÉ EXTÉRIURE doit être fixée comme le montre la Fig. 3, positionnez la plaque de base comme le montre la Fig. 4 avec le côté étroit dans le sens de marche.



**Si présentes, enlever les pellicules transparentes de la PLAQUE DE BASE. ( Fig. 5 )**

- 4) Nettoyez soigneusement la partie inférieure de la PLAQUE DE BASE et appliquez une couche de colle sur toute la surface (ex. SIKAFLEX).

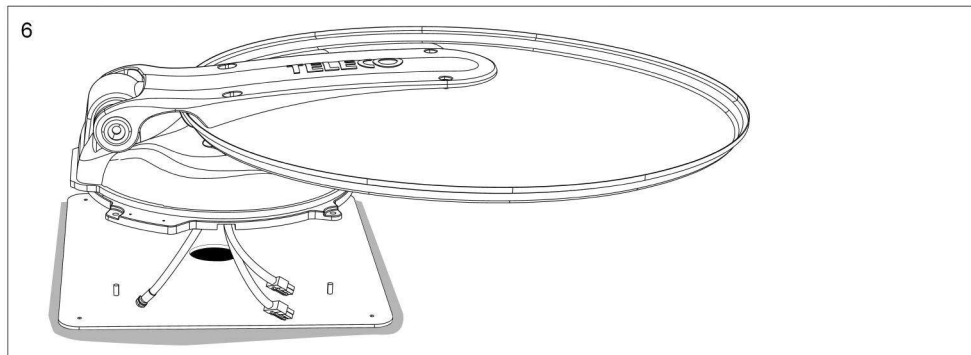


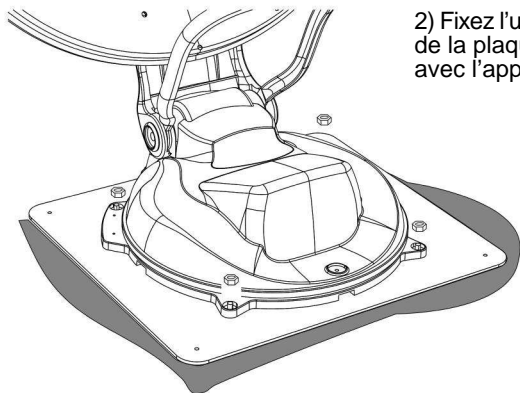
- 5) Fixez la PLAQUE DE BASE sur le toit (côté étroit dans le sens de marche du véhicule).
- 6) Tout autour de la PLAQUE DE BASE appliquez une couche de silicone pour la rendre complètement étanche (Fig. 5 A)

### **Installation de l'Unité extérieure**

- 1) Fixez l'UNITÉ EXTÉRIURE à la plaque de base en faisant sortir les deux câbles par une des 4 rainures présentes, en respectant la position indiquée à la Fig. 6.

**ATTENTION :** Pendant cette opération ne tirez pas excessivement les deux câbles pour ne pas les arracher.





2) Fixez l'unité extérieure motorisée aux quatre goujons de la plaque, en utilisant les quatre écrous fournis avec l'appareil.

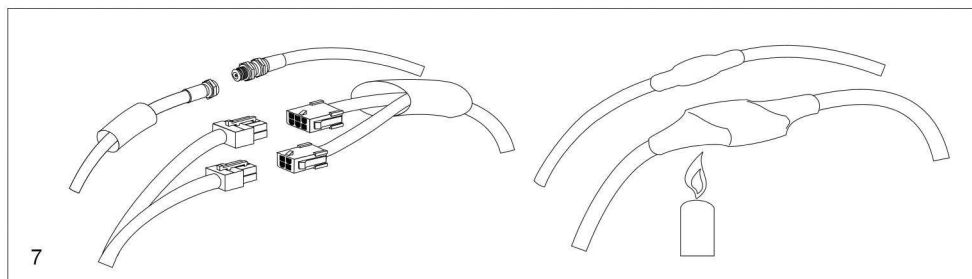
**⚠ ATTENTION :**

**pour que les écrous soient parfaitement bloqués et éviter la rupture des axes, serrez les écrous par une clé dynamométrique à 8 Newton/mètre**

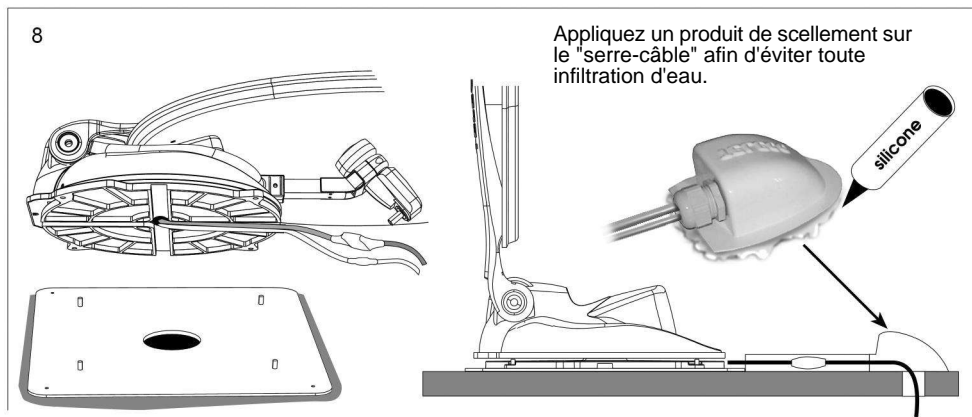
### Connexion avec rallonge

**ATTENTION :** Normalement les câbles Gris et Noir sortant de l'Unité Extérieure sont suffisamment longs pour effectuer la connexion à l'Unité de commande en cas contraire, utilisez les câbles de rallonge et opérez comme suit :

1) Connectez les deux câbles venant du centre de l'UNITÉ EXTÉRIEURE aux deux rallonges livrées avec l'ensemble et rendez les connecteurs étanches à l'aide de deux bouts de gaine thermorétractable.



2) Placez les câbles dans une goulotte de protection jusqu'au point où les câbles entrent dans le véhicule pour ce faire utilisez le serre-câble spécialement prévu à cet effet et livré avec l'ensemble.





## Installation de l'Unité de Commande

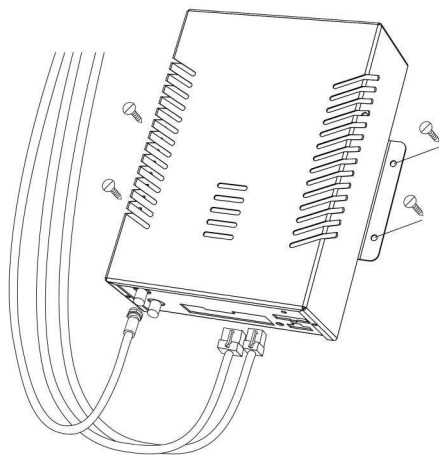
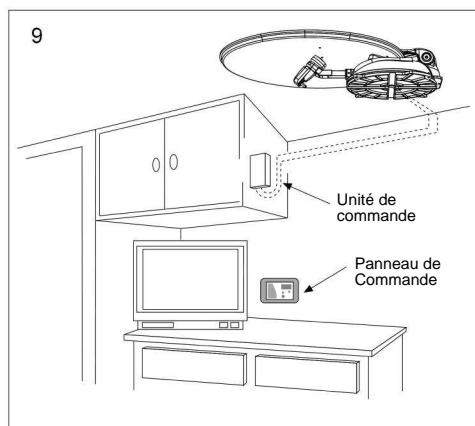
- 1) Positionnez l'Unité de Commande à un endroit facilement accessible et bien aéré.

### ATTENTION :

**N'installez pas l'Unité de Commande à un endroit où on risque de renverser des liquides, car ceux-ci pourraient causer des dommages irréparables.**

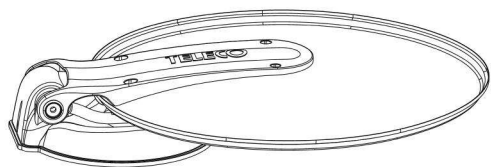
**N'installez pas l'Unité de Commande à des endroits trop petits et non aérés, car la chaleur excessive pourrait compromettre le fonctionnement et cause la déchéance de la garantie.**

- 2) Positionnez le Tableau de Commande à une position facilement accessible et bien visible.
- 3) Installez les câbles de connexion (Gris et Noir) qui doivent atteindre la zone d'installation de l'UNITÉ EXTÉRIEURE.



**Attention:** Pour l'installation murale de l'unité de commande, les câbles de connexion (Gris et Noir) doivent être pliés comme le montre la figure. Cette installation empêche l'eau de condensation éventuelle de couler le long des câbles et de pénétrer dans l'électronique de l'unité de commande en l'abîmant irréparablement et faisant déchoir la garantie.

## Connexions

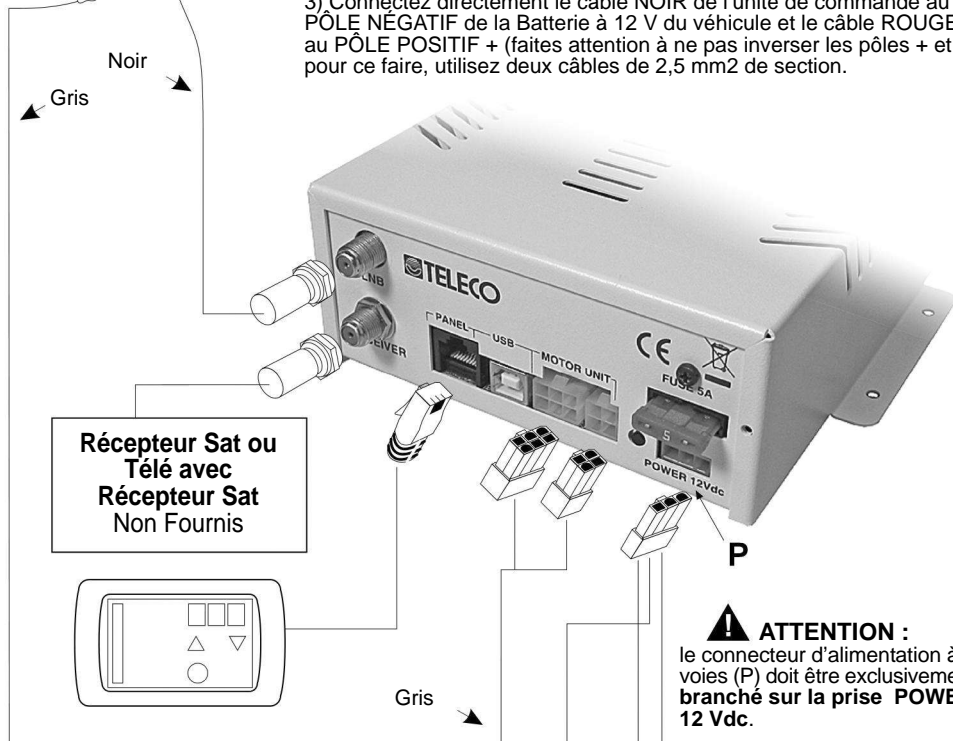


1) Connectez le câble gris (moteurs) au connecteur MOTOR UNIT et le câble coaxial blanc (antenne) au connecteur LNB de l'Unité de Commande.

2) Connectez le Récepteur ou l'appareil TV avec récepteur au connecteur SAT RECEIVER.

N'importe quel récepteur satellite peut être connecté.

3) Connectez directement le câble NOIR de l'unité de commande au PÔLE NÉGATIF de la Batterie à 12 V du véhicule et le câble ROUGE au PÔLE POSITIF + (faites attention à ne pas inverser les pôles + et -) pour ce faire, utilisez deux câbles de 2,5 mm<sup>2</sup> de section.



**ATTENTION :**  
le connecteur d'alimentation à 3 voies (P) doit être exclusivement **branché sur la prise POWER 12 Vdc.**

Si on enfiche ce connecteur sur n'importe quelle autre prise, on provoque des dommages irréparables à la carte et on cause la **déchéance de la garantie.**

4) Le câble VERT de sécurité de l'unité de commande doit être branché au consentement de la console de démarrage du véhicule (le plus souvent, le consentement se trouve sur le point 15 du bornier général), de telle sorte que chaque fois que le moteur démarre, ce câble reçoive une tension positive de + 12 Vdc, qui abaissera automatiquement l'antenne, tout en bloquant toutes les fonctions de l'unité de commande.

## **ATTENTION :**

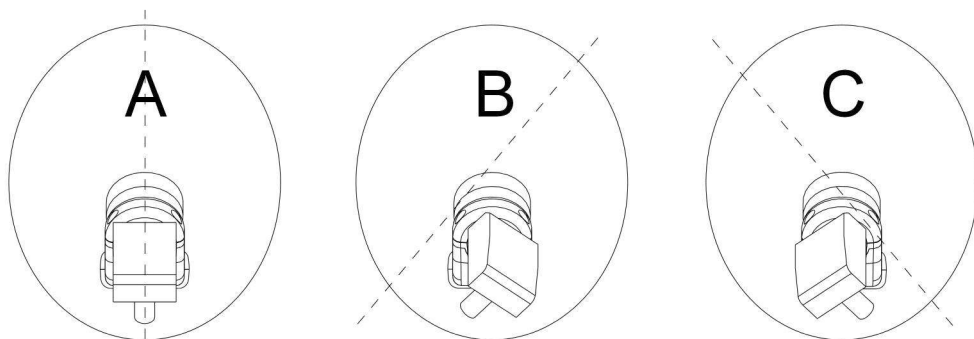
**Par cette notice technique nous voulons attirer l'attention des Installateurs sur certains détails concernant l'installation de Flat Sat Classic S. Pendant la phase d'installation, nous vous prions de veiller aux points suivants :**

Le câble d'alimentation doit directement venir de la batterie et ne doit pas présenter de jonctions. Le câble doit avoir une section mini de 2,5 mm<sup>2</sup>. Pour des câbles de 6 mètres de longueur ou plus, la section minimum est de 4 mm<sup>2</sup>. Ce câble doit être exclusivement connecté à Flat Sat Classic S, tandis que les autres dispositifs doivent être connectés à un autre câble d'alimentation. Le câble de connexion entre le groupe moteur et la Black Box de Flat Sat Classic S, NE doit être coupé pour AUCUNE raison; si le câble est trop long, il vaut mieux l'enrouler à un endroit libre du véhicule. Laissez une certaine longueur de câble près du groupe moteur; en effet, en cas d'intervention technique, il sera plus facile de déplacer le groupe moteur.

**L'inobservation de ces règles cause la déchéance de la Garantie**

### **Rotation du LNB pour la meilleure réception dans les zones extrêmes (Sud – Ouest ou Sud – Est ) de l'Europe**

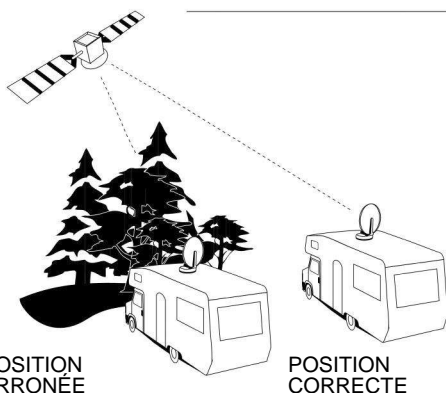
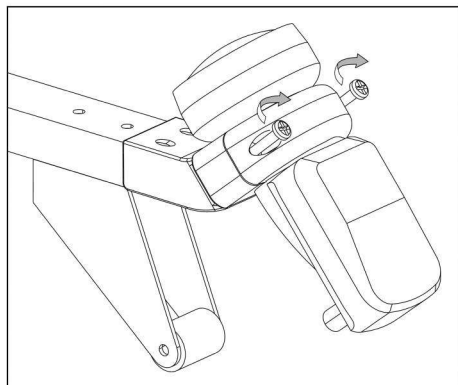
Nous vous rappelons que la position de montage du convertisseur extérieur (LNB) est bien précise et qu'elle doit être impérativement respectée, autrement vous ne pourrez recevoir aucun signal. La position de montage prédéfinie du convertisseur se trouve le long de la ligne médiane de la parabole (Fig. A) ; dans cette configuration, le système Flat Sat Classic S travaille correctement dans la plupart des pays européens. Toutefois si vous êtes à un endroit très éloigné de la position orbitale du satellite, il pourrait être nécessaire de régler l'angle du convertisseur. Par exemple, si vous souhaitez recevoir des émissions des satellites Astra 19E, Astra 28E ou bien HotBird 13E et que vous êtes au Portugal ou au Maroc, il faut régler l'angle du convertisseur comme le montre la Fig. B, tandis que si vous êtes en Turquie, pour les mêmes satellites, vous devez mettre le convertisseur à la position illustrée dans la Fig. C.



Localité	Position	HotBird 13E	Astra 19E	Astra 28E
Lisbona	B	25°	28°	37°
Casablanca	B	27°	34°	41°
Ankara	C	22°	15°	5°

## Réglage de l'angle LNB

- 1) Desserrer les vis du cavalier qui bloque le LNB
- 2) Tourner le LNB en sens horaire (Ouest) ou en sens anti-horaire (Sud-Est)
- 3) Bloquer le LNB en resserrant les vis



### Informations importantes pour le pointage correct de l'antenne

- 1) Avant d'effectuer le pointage de l'antenne, vérifiez si la direction Sud (d'où proviennent les signaux satellites) par rapport à la position de votre véhicule est bien dégagée et qu'elle ne présente aucun obstacle trop proche (arbres, maisons, etc), de manière à ce que l'antenne puisse recevoir les signaux venant du satellite sans aucune entrave.

2) En outre il ne faut pas oublier que l'intensité d'émission des satellites n'est pas la même sur toute l'Europe; par conséquent, si vous vous trouvez en dehors de la zone de réception, la recherche de Flat Sat Classic S risque de ne pas réussir. Les zones de réception de chaque satellite sont publiées sur les revues spécialisées les plus importantes; toutefois il faut considérer que la zone de réception à disposition est d'autant plus ample que l'antenne parabolique est grande.

### POSITION ERRONÉE



### POSITION CORRECTE



## **Quelques conseils pour une utilisation optimale**

Quand vous garez votre véhicule effectuez les contrôles suivants :

- 1) Aucun obstacle (ex. des arbres) ne doit se trouver trop près de votre antenne, car il risque d'en entraver les mouvements. Aucune paroi métallique ou en verre ne doit être trop proche (5 mètres env.) de l'antenne, car elle reflète les signaux du satellite et elle pourrait donc causer l'arrêt de l'antenne dans sa direction.
- 2) En cas de neige ou de glace, avant d'activer Flat Sat Classic S, il faut le dégager, pour éviter toute consommation inutile de la batterie.
- 3) Si vous démarrez le moteur de votre véhicule pour recharger les batteries et que le câble de sécurité est connecté à la clé de contact, en cas d'antenne soulevée, celle-ci descend automatiquement et il ne sera plus possible de la faire remonter tant que le moteur est en marche.
- 4) La charge des batteries doit toujours être suffisante, car si la tension descend au-dessous de 10 Volts, le circuit électronique de protection de Flat Sat Classic S empêche l'antenne de monter.
- 5) Si vous utilisez des alimentateurs 12 Volts au lieu de la batterie, assurez-vous que ces derniers sont du type stabilisé et qu'ils délivrent 5 A en continu et au moins 10 A pour de courtes périodes. Evitez impérativement l'utilisation de chargeurs de batteries de mauvaise qualité non stabilisés.
- 6) **Nous recommandons de ne pas utiliser l'antenne en cas de vent fort (80 km/h). L'inobservation de cette condition peut causer une détérioration du produit qui ne pourra pas être imputée au fabricant.**
- 7) **Le temps nécessaire au repliage de l'antenne, qu'il soit commandé par l'utilisateur ou qu'il se fasse automatiquement à la mise en marche du véhicule, est variable.**

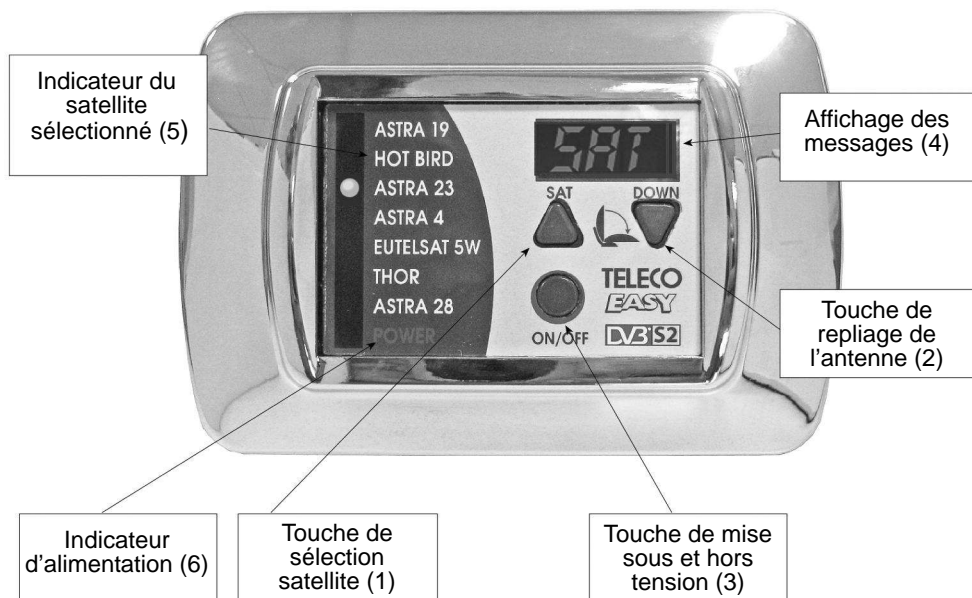
**Avant de mettre en marche le véhicule, il faut toujours s'assurer que l'antenne est complètement repliée.**

- \* **Le producteur décline toute responsabilité pour les détériorations subies par le produit à la suite d'une utilisation incorrecte.**

## Fonctionnement de Flat Sat Classic S

Flat Sat Classic S est un système de pointage des satellites complètement automatique qui est en mesure de pointer des satellites qui émettent aussi bien un signal DVB-S que DVB-S2.

Toutes les opérations du système Flat Sat Classic S sont commandées à partir du Tableau de Commande.



## Mise sous Tension de Flat Sat Classic S

Pour mettre le système Flat Sat Classic S sous tension, appuyez sur la touche ON/OFF (3). À l'appui sur la touche, tous les indicateurs lumineux s'allument pour permettre d'évaluer si le tableau de commande fonctionne correctement. Après cette phase, l'afficheur (4) visualise l'indication ON, l'indicateur rouge d'alimentation (6) s'allume et une des LEDS (5) qui indique le satellite sélectionné s'allume et commence à clignoter.

## Sélection du satellite

Si la LED clignotante correspond déjà au satellite voulu, il suffit d'attendre quelques secondes et l'antenne commence sa recherche. Au contraire, si l'utilisateur veut pointer un Satellite différent, il faut appuyer plusieurs fois de suite sur la touche SAT (1) jusqu'à ce que la LED allumée (5) corresponde au satellite sélectionné. Après quelques secondes l'antenne commence la nouvelle recherche.



### Recherche du satellite

Pendant la phase de recherche, la LED verte correspondant au nom du satellite clignote rapidement, tandis que l'Afficheur (4) visualise l'indication ON suivie d'une barre animée indiquant le mouvement de rotation de l'antenne.

L'antenne arrête de bouger une fois qu'elle a trouvé le satellite ; dans ce cas l'Afficheur visualise l'indication SAT et l'indicateur lumineux vert reste constamment allumé. Il est alors possible d'allumer le récepteur satellite et de voir le programme TV voulu.

**La position de l'antenne est automatiquement mémorisée après le premier pointage du satellite, pour que le pointage soit plus aisé et rapide, à la remise sous tension du système, si l'antenne a été repliée.**

### Repliage Manuel de l'Antenne depuis le tableau de commande (OFF éteint)

Quand on veut replier l'antenne, si on appuie sur la touche (2) l'antenne commence à descendre et l'afficheur visualise l'indication OFF. Une fois que l'antenne est complètement repliée, l'indication OFF s'éteint et seule la LED POWER reste allumée.

### Mise hors tension de Flat Sat Classic S

Pour éteindre Flat Sat Classic S, pressez la touche ON/OFF (3) et assurez-vous que toutes les indications lumineuses sont éteintes. Dans ce cas l'antenne reste à la position à laquelle elle se trouvait avant d'être éteinte. La connexion correcte du fil vert de sécurité assure le repliage de l'antenne en cas de déplacement du véhicule.

### Signalisation des erreurs

En cas de pannes ou de dysfonctionnements, le Tableau de Commande indique sur Afficheur le code d'erreur correspondant :

- ER1** Aucun satellite trouvé. Il faut s'assurer que le système Flat Sat Classic S ne rencontre aucun obstacle dans la direction SUD du Satellite.
- ER2** Le moteur d'élévation est bloqué. S'assurer qu'aucun objet n'entrave les mouvements du système.
- ER3** Le moteur de rotation est bloqué. S'assurer qu'aucun objet n'entrave les mouvements du système.
- ER9** Une erreur du groupe moteur s'est vérifiée lors de la mise sous tension. S'assurer qu'aucun objet n'entrave les mouvements du système.

## Problèmes et Remèdes

• Si votre Flat Sat Classic S n'a pas trouvé le satellite après une recherche complète, effectuez les contrôles suivants:

- a) La direction Sud est-elle bien dégagée de tout obstacle ?
- b) L'endroit où vous vous trouvez est-il compris dans la zone de réception du satellite sélectionné ?
- c) Le câble de connexion du LNB sur l'antenne est-il bien fixé ?  
Il pourrait être arraché ou lâche à cause d'un contact contre un obstacle imprévu.
- d) Les connexions sur l'Unité de Commande sont-elles toutes correctes ?

• Si l'antenne s'est arrêtée après une opération de pointage, mais que l'écran du poste de télévision ne visualise ni images ni messages, effectuez les contrôles suivants:

- a) Votre récepteur est-il sous tension ?
- b) Votre poste de télévision, est-il allumé ?
- c) Avez-vous sélectionné le satellite correct ?  
Vérifiez si les services que vous souhaitez recevoir sont effectivement présents sur le satellite requis.

• **Si le Tableau de Commande ne s'allume pas à l'appui sur la touche d'allumage ON/OFF, faites les contrôles suivants :**

- a) Le moteur de votre véhicule est-il en marche ?  
Arrêtez-le, car le système de sécurité qui maintient l'antenne repliée est activé.
- b) La batterie est-elle chargée ?
- c) Le fusible sur le câble d'alimentation est-il en bon état ?  
Remplacez-le par un fusible équivalent de 5A

## Caractéristiques techniques

### CARACTÉRISTIQUES

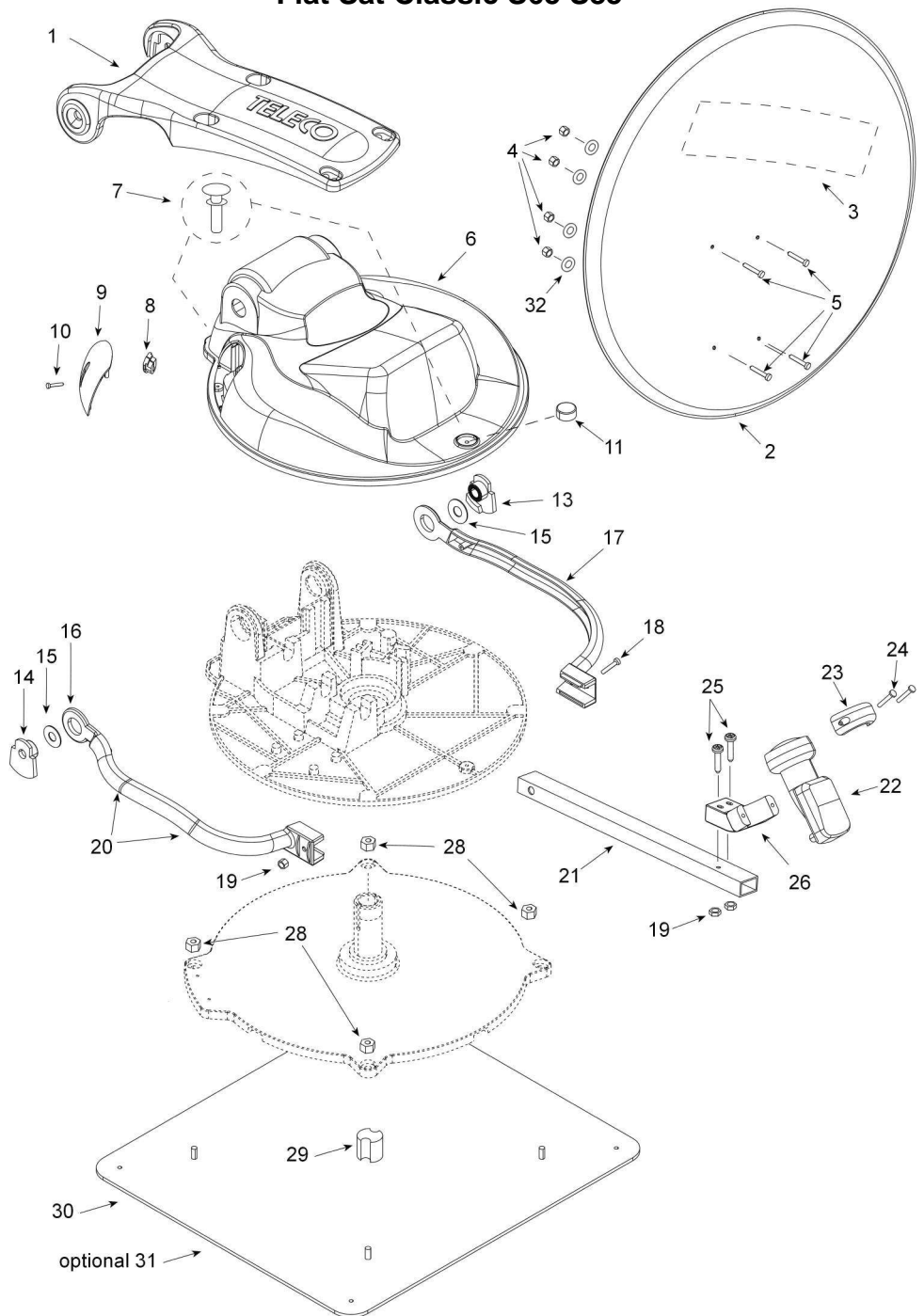
Système de recherche	Complètement automatique, à reconnaissance de NID, conforme aux spécifications DVB-SI EN 300 468 avec tuner DVBS2.
Satellites programmables	7
Extensions	Port USB 1.0 Tableau de Commande

### AUTRES

Alimentation	12Vdc ( 10 - 15 Vdc )
Courant absorbé	5 A maxi
Courant en état de veille	< 5 mA
Fusible	5 A
Dimensions	160 x 187 x 58 mm (unité de commande) 120 x 35 x 80 mm (Tableau de Commande)
Poids	~ 1 kg (unité de commande et Tableau de Commande)
groupe moteur extérieur	Flat Sat Classic S 50 8,8 kg Flat Sat Classic S 65 10,5 kg Flat Sat Classic S 85 11,6 kg



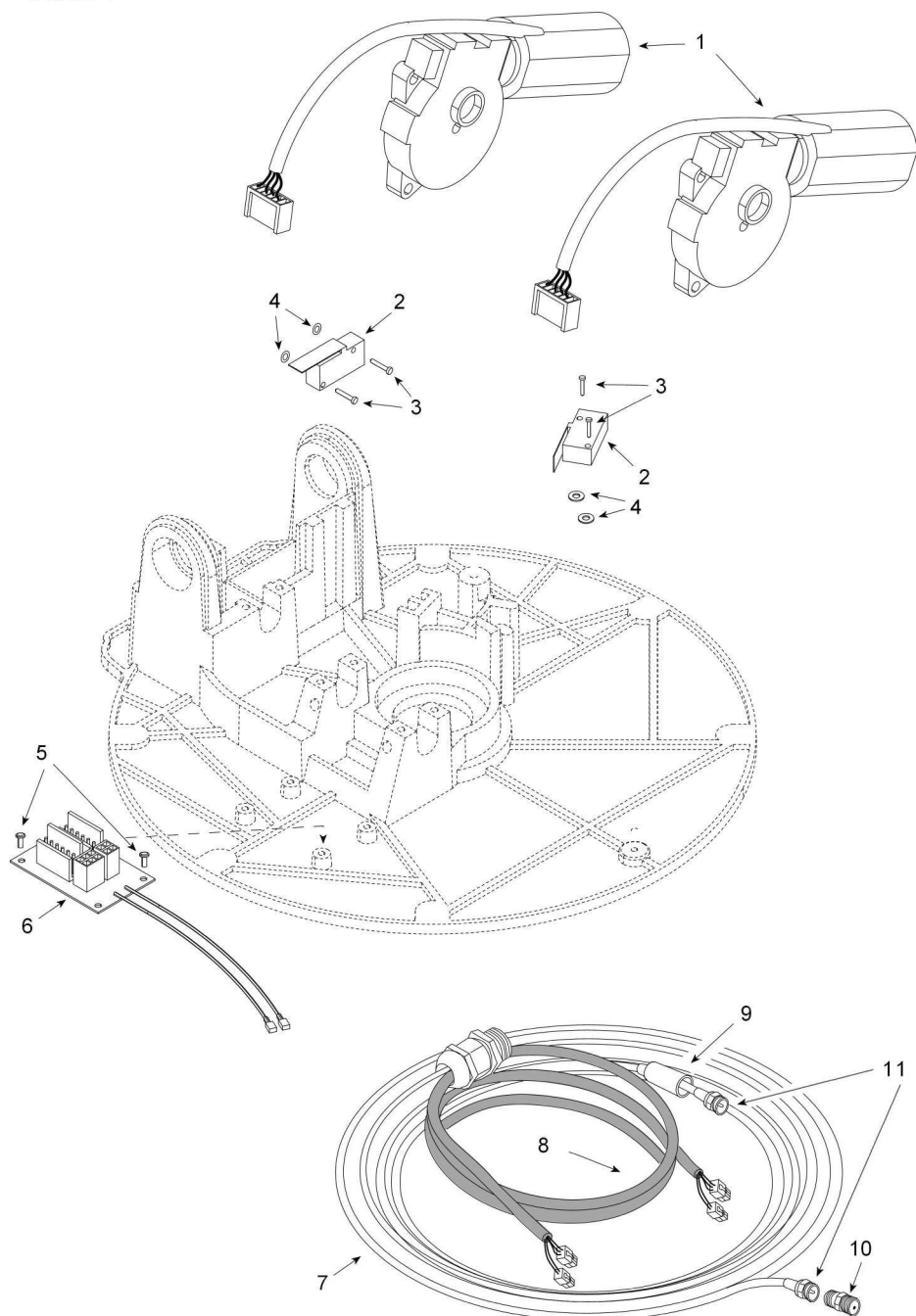
# Flat Sat Classic S65 S85



**Flat Sat Classic S65 S85**

Pos	Code	Q.tà	Désignation
1	11491	N.1	Bras de support parabole 65
1	11440	N.1	Bras de support parabole 85
2	10488	N.1	Antenne parabole D=850 mm
2	10487	N.1	Antenne parabole D=650 mm
3	11897	N.1	Étiquette adhésive pour parabole Flat Sat Classic S 65/85
4	03684	N.4	Ecrou autobloquant M6 Flat Sat Classic S 85
4	03685	N.4	Ecrou autobloquant M5 Flat Sat Classic S 65
5	10910	N.4	Vis M6X12 Flat Sat Classic S 85
5	10425	N.4	Vis M5X10 Flat Sat Classic S 65
6	10533	N.1	Capot moteur
7	10442	N.2	Rivet autobloquant SR-5105-W
8	11008	N.1	Passa-fil caoutchouc
9	10534	N.1	Porte couvercle moteur
10	10384	N.1	Vis autofileteuse M2.9x9.5 UNI 6954
11	11195	N.1	Support en caoutchouc pour LNB
13	10531	N.1	Partie intercalaire droite pour bras LNB - 85
13	10543	N.1	Partie intercalaire droite pour bras LNB - 50/65
14	10532	N.1	Partie intercalaire gauche pour bras LNB - 85
14	10544	N.1	Partie intercalaire gauche pour bras LNB - 50/65
15	13316	N.1	Rondelle plate D22x30x0,5
16	10902	N.1	Bras gauche LNB
17	10903	N.1	Bras droit LNB
18	03682	N.1	Vis M5x40
19	09015	N.3	Ecrou M5 DIN 6923
20	01274	N.2	Collier autobloquant 10x2,5 blanc
21	11436	N.1	Tube porte-LNB - 85
21	11425	N.1	Tube porte-LNB - 65
22	06923	N.1	LNB Stark T1
23	10283	N.1	Cavalier de serrage LNB
24	11087	N.2	Vis M4x16 UNI 5739
25	09014	N.2	Vis M5x30 UNI 5732
26	11431	N.1	Partie inférieure du support LNB
28	03684	N.5	Ecrou autobloquant M6 UNI 7474
29	11162	N.1	Goupille plastique serre-câbles
30	10693	N.1	Plaque de fixation de la base 45X40
31	10395	N.1	Plaque de fixation de la base 60x60
32	15616	N.4	Rondelle plate D 5 ( S 65 )
32	15617	N.4	Rondelle plate D 6 ( S 85 )

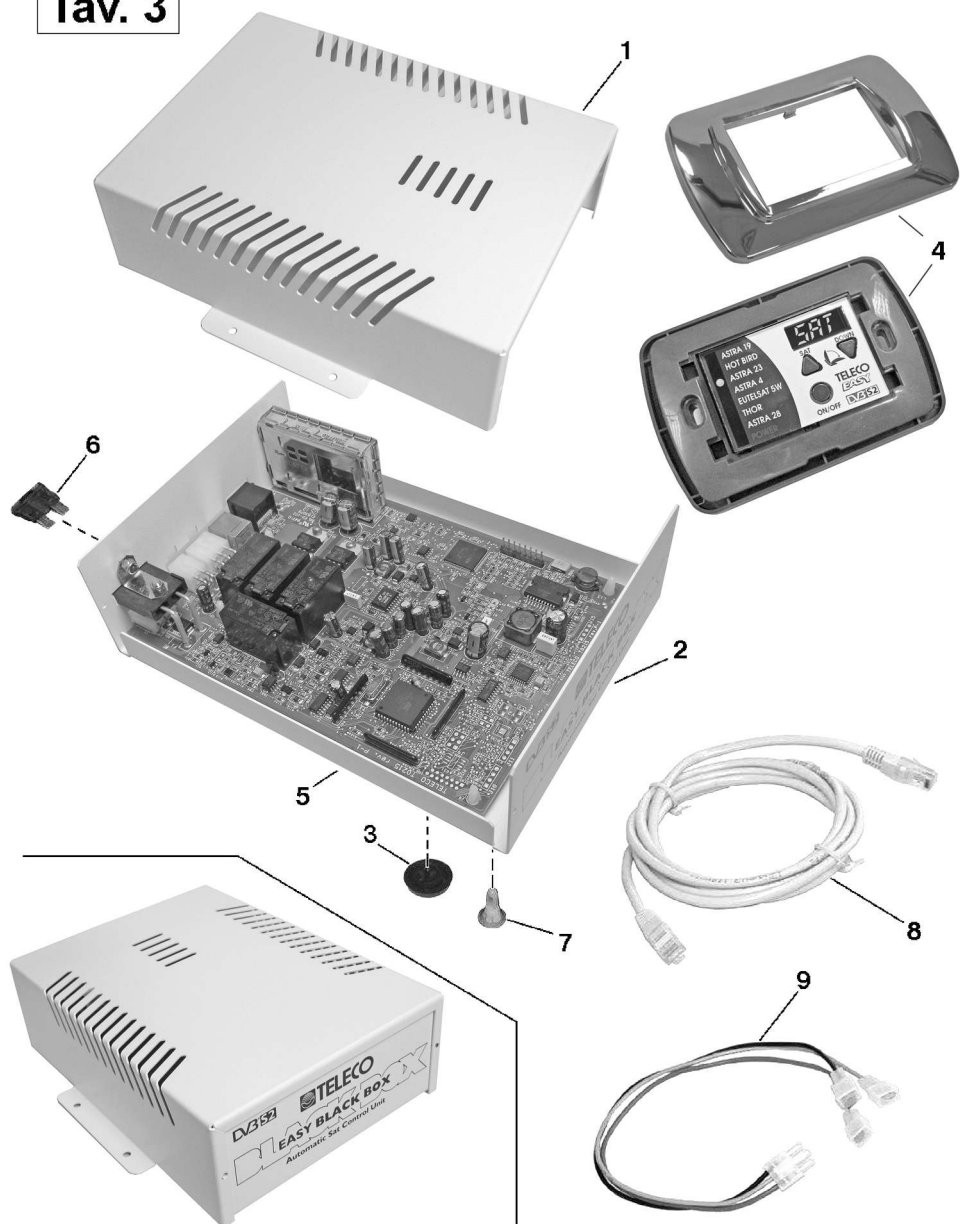
Tav.2



## Tav.2

Pos	Code	Q.tà	Désignation
1	11161	N.2	Moteur d'essuie-glace
2	04761	N.2	Microcontact etanche
3	05086	N.4	Vis M3x20 zinguée
4	06817	N.4	Rondelle plate D=3 UNI6592 zinguée
5	11088	N.2	Vis M4x8 zinguée
6	12945	N.1	Base de support pour connecteurs
7	05807	mt. 3,6	Cable Coaxial RG 58
8	12294	N.1	Cable 10 poles 2,5mt contr. groupe moteur avec conn
9	03459	N.1	Caoutchouc de protection connecteur
10	12699	N.1	Fiche FF13 femelle double
11	15077	N.2	F50 connecteur F

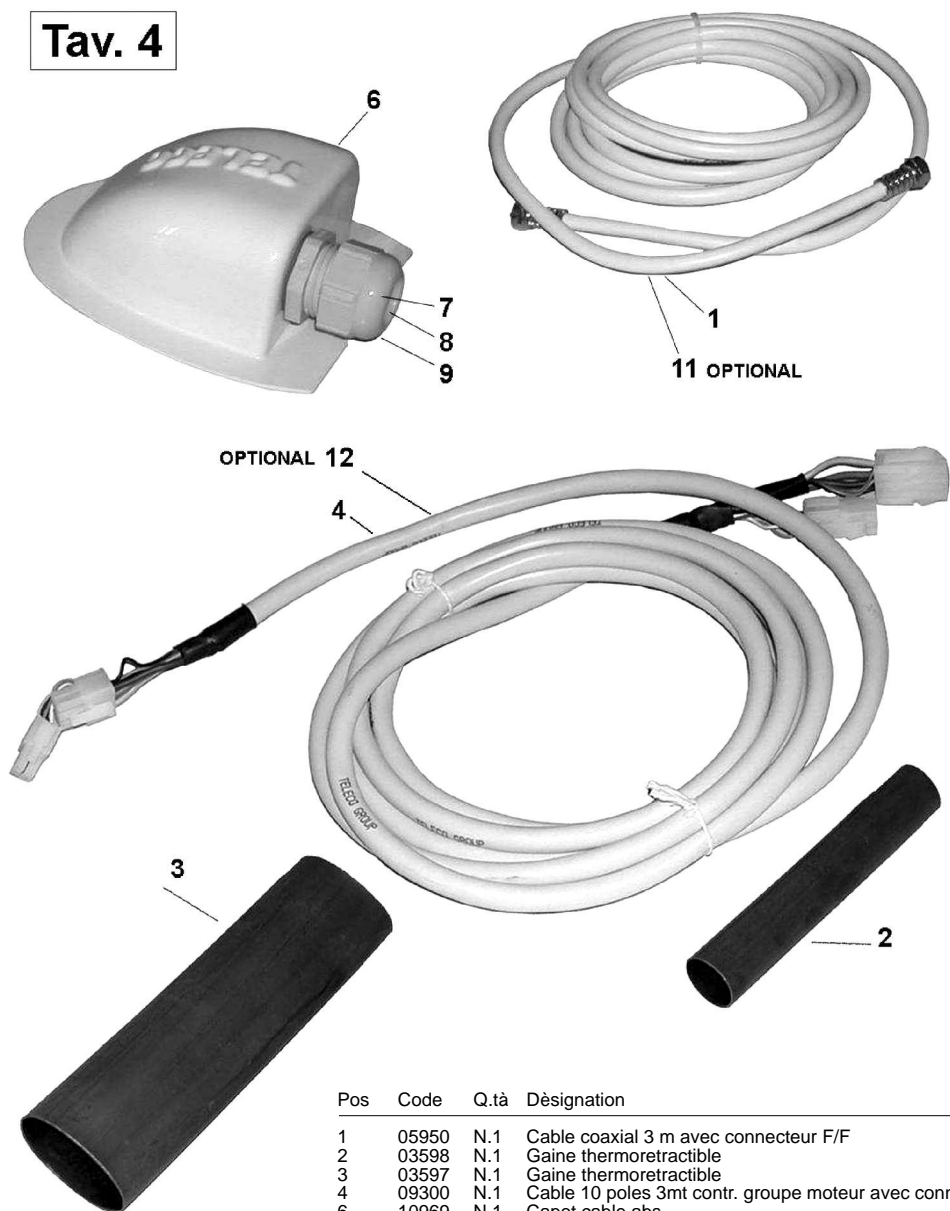
**Tav. 3**



Pos	Code	Q.tà	Désignation
1	14897	N.1	Capot boîte/comm.
2	14896	N.1	Fond boîte/comm.
3	09835	N.4	Pied noir en caoutchouc
4	15095	N.1	Tableau de Commande
5	14904	N.1	Carte

Pos	Code	Q.tà	Désignation
6	09705	N.1	Fusible 5 A
7	01458	N.4	Support
8	11742	N.1	Câble PATCH UTP
9	09318	N.1	Câble d'alimentation

**Tav. 4**



Pos	Code	Q.tà	Désignation
1	05950	N.1	Cable coaxial 3 m avec connecteur F/F
2	03598	N.1	Gaine thermoretractible
3	03597	N.1	Gaine thermoretractible
4	09300	N.1	Cable 10 poles 3mt contr. groupe moteur avec conn
6	10969	N.1	Capot cable abs
7	06900	N.1	Joint O-SEALING VITON PG21
8	06901	N.1	Serre-câble SKINTOP PG21
9	06898	N.1	Ecrou plastique SKINTOP PG21
11	07883	N.1	Cable coaxial 9 m avec connecteur F/F
11	08998	N.1	Cable coaxial 2 m avec connecteur F/F
11	07294	N.1	Cable coaxial 5 m avec connecteur F/F
12	09765	N.1	Cable 10 poles 2mt contr. groupe moteur avec conn
12	09302	N.1	Cable 10 poles 9mt contr. groupe moteur avec conn
12	09301	N.1	Cable 10 poles 5mt contr. groupe moteur avec conn



# ATTESTATION DE CONFORMITE

## Le constructeur Teleco Spa

Via Majorana nr. 49, 48022 Lugo ( RA )  
Atteste sous sa responsabilité exclusive que les produits suivants

**Flat Sat Classic S 65**  
**Flat Sat Classic S 85**

qui concernent cette attestation, sont conforme aux normes suivantes :

EN 60065: 2002  
EN 55013: 2001 + A1: 2003  
EN 61000 – 3 - 2: 2000 + A2: 2005  
EN 61000 – 3 – 3: 1995 + A1: 2001 + A2: 2005  
EN 55020: 2002 + A2: 2005

aux termes des Directives Européennes 2006/95/EC basse tension  
(modifiée avec 93/68/CEE ) et 2004/108/CEE de  
la Compatibilité Electromagnétique  
(modifiée avec 92/31/CEE et 93/68/CEE )  
du Parlement européen

Lugo 30 / 01 / 2014

LE PRESIDENT

Ing. Raul Fabbri



**Group  
TELECO**



**TELECO** SPA  
ITALY

Via E. Majorana 49  
48022 LUGO ( RA )  
Tel. + 39 0545 25037  
Fax. + 39 0545 32064  
mail: [info@telecogroup.com](mailto:info@telecogroup.com)  
[www.telecogroup.com](http://www.telecogroup.com)  
Assistenza 899 899 856

**TELECO** GmbH  
DEUTSCHLAND

82041 Deisenhofen  
Tel. 08031 98939  
Fax 08031 98949  
[telecogmbh@telecogroup.com](mailto:telecogmbh@telecogroup.com)  
[www.telecogroup.com](http://www.telecogroup.com)

**TELECO** SCS  
FRANCE

3, Impasse des Iles  
ZA La Maladière  
07300 St Jean de Muzols  
mail: [contact@telecogroup.fr](mailto:contact@telecogroup.fr)  
[www.telecogroup.fr](http://www.telecogroup.fr)

**Telair** SRL  
ITALY

Via E. Majorana 49  
48022 LUGO ( RA )  
Tel. + 39 0545 25037  
Fax. + 39 0545 32064  
mail: [telair@telecogroup.com](mailto:telair@telecogroup.com)  
[www.telecogroup.com](http://www.telecogroup.com)

## IN EUROPE:

**GREAT BRITAIN - SCAN TERIEUR LTD**  
30, The Metro Centre, Tolpits Lane - Watford,  
Herts - England - WD18 9XG  
Tel. 01923 800353 - Fax 01923 220358  
e-mail: [info@scan-terieur.com](mailto:info@scan-terieur.com)  
[www.scan-terieur.com](http://www.scan-terieur.com)

**THE NETHERLANDS/BELGIUM/LUXEMBOURG/DENMARK/SWEDEN**  
**KARMAN TRADING**  
Tel. +31 ( 0 ) 341 722450 - Fax +31 ( 0 ) 341 722451  
e-mail: [info@karmantrading.eu](mailto:info@karmantrading.eu)  
[www.karmantrading.eu](http://www.karmantrading.eu)

**FRANCE - TELECO SAS**  
3, impasse des Iles - ZA La Maladière  
07300 St Jean de Muzols - France  
Tél. 04 75 08 49 17 - Fax 09 70 32 83 00  
[contact@telecogroup.fr](mailto:contact@telecogroup.fr)  
[www.telecogroup.fr](http://www.telecogroup.fr)  
**SERVICE COMMERCIAL :**  
Jean-Philippe Bleyes  
Tél. 02 48 58 03 67 Fax 02 48 58 35 85  
[teleco.telair@bleysetd.com](mailto:teleco.telair@bleysetd.com)  
**Service Technique :**  
Tél. 06 83 31 44 05 ou 04 75 08 28 25

## ESPAÑA

**Servicio técnico:** Fills de Rocha i Lopez, S.L- C/Goya,4  
08903 L'Hospitalet de Llobregat - Barcelona - España  
Tel. 933 333 753 - Fax 933 337 236  
[fillsrocha@fillsrocha.com](mailto:fillsrocha@fillsrocha.com)

**ÖSTERREICH - TELECO GmbH**  
82041 Deisenhofen - Deutschland  
Tel. 0049 8031 98939 - Fax. 0049 8031 98949  
[telecogmbh@telecogroup.com](mailto:telecogmbh@telecogroup.com)  
[www.telecogroup.com](http://www.telecogroup.com)  
**SERVICE 0900 94 94 70**

**DEUTSCHLAND - TELECO GmbH**  
82041 Deisenhofen - Deutschland  
Tel. 08031 98939 - Fax 08031 98949  
[telecogmbh@telecogroup.com](mailto:telecogmbh@telecogroup.com)  
[www.telecogroup.com](http://www.telecogroup.com)  
**VERTRETUNG:**  
**Zimmer - Technik für Mobile Freizeit**  
Raiffeisenstr. 6 - 64347 Griesheim  
Tel. 06155 797873 - Fax 06155 797871  
[info@zimmer-mobiletechnik.de](mailto:info@zimmer-mobiletechnik.de)  
**SERVICE 08921129997**



Foto e disegni non contrattuali - Les photos et les dessins ne sont donnés qu'à titre indicatif - We reserve the right to make technical changes without prior notice - Fotos und Zeichnungen nicht vertraglich - Foto's en tekeningen niet contractueel - Fotos y planos no indicados en contrato