

11.0 - DECLARATION DE CONFORMITE

Getronic S.r.l. Via Calcinate, 12 Gavirate, Italie, déclare que le GT908FR est en conformité avec les Directives Européennes suivantes:

R&TTE 1999/5/CE (inclues les directives: 95/54/CE - 95/56/CE - EN 60950)
SCM Classe Z - Classe 2 et Classe 3

Le Président
Danilo Restelli

Danilo Restelli

Varese, 12 May 2006

11.0 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CENTRALE D'ALARME:

- Courant d'alimentation:
- Température de fonctionnement:
- Max courant applicable:
- Courant alarme hors veille:
- Courant alarme en veille:
- Courant consommée en alarme:
- Max courant pour la coupure moteur:
- Max courant pour fermetures électriques:
- Max courant sorties Clignotants:
- Max courant sortie Led:
- Max courant sortie positive:
- Fréquence de transmission:

9-16V
-40° / +85°
36V/minute
<7mA
<13mA
<100mA
7A
5A
5A
25mA
80mA
888 MHz

GT944:

- Alimentation:
- Courant consommée (pas en alarme):
- Puissance sonore:
- Température de fonctionnement:
- Auto-alimentation:

9V + 15 VDC
< 1 mA
>110 dB à 1m à +85 °C
de -40 °C à +85 °C

La sirène est équipée de batterie rechargeable au Ni-Mh.
Le temps de recharge est de 14 heures environ avec moteur allumé.

GT432:

- Tension d'alimentation:
- Courant consommé (alarme branchée):
- Température de fonctionnement:
- Fréquence de travail:
- Rayon d'action:

9VDC+15VDC
5,5 mA @ 12VDC
de -40 à +85 ° C
2,45 GHz
minimum 20/30 centimètres, maximum 1,4/1,5 mètres

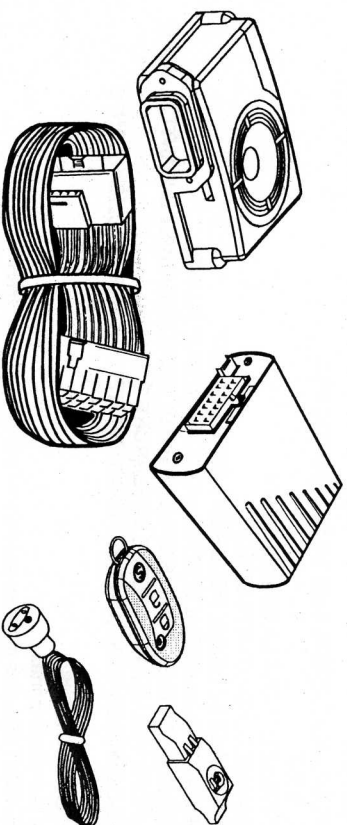
INFORMATION SUR LE RECYCLAGE DU PRODUIT

Faisant suite à l'entrée en vigueur de la D.Lgs 151 du 25 juillet 2005, "Exécution des directives 2002/95/CE, 2002/96/CE et 2003/108/CE, concernant la réduction d'usage de substances dangereuses aux équipements électriques et électroniques. Le consommateur est obligé à ne pas jeter ce produit avec les déchets urbains, car ils rentrent dans la catégorie des déchets des équipements électriques et électroniques (suit le RAEE). En outre, le consommateur peut rendre l'équipement au distributeur au moment de l'achat d'un nouveau, à condition que le même soit de type équivalent et qu'il ait les mêmes fonctions que le nouvel équipement fourni. Un mauvais recyclage peut comporter une contamination du sol et des eaux, avec conséquences sur la santé humaine. Le symbole reporté sur la boîte, qui représente une boîte à ordures sur roues barré, indique l'enlèvement séparé des équipements électriques et électroniques. Le producteur, le distributeur et le consommateur sont punis avec sanctions administratives pécuniaires en cas d'écoulement illégal d'un mauvais recyclage, selon l'article 50, D.Lgs 22/1997.

GT AUTO ALARMA

GT908 FR

MANUEL D'INSTALLATION



Getronic s.r.l.

Via Calcinate n° 12

21026 Gavirate (VA) Italy

Tel. +39 0332 756011

Fax + 39 0332 731162

www.gtalarm.it

GT DISTRIBUTION FRANCE sarl

76 Rue Ferdinand Buisson - 59260

Hellemmes - LILLE

Tel: +33 3 20 33 36 92

Fax: +33 3 20 33 38 06

SOMMAIRE

1.0 - COMPOSITION DU KIT	Page 2
2.0 - DESCRIPTION GENERALE	Page 2
3.0 - INSTALLATION ET CONNEXIONS	Page 2
3.1 - CONNEXIONS SIRENE AUTO-ALIMENTEE GT944	Page 4
3.2 - CONNEXIONS PLACEMENT ET TEST DU CAPTEUR MICRO-ONDES GT432	Page 4
4.0 - SCHEMA DE CONNEXION GENERAL	Page 5
4.0 - SCHEMA DE CONNEXION GENERAL	Page 5
7.0 - SCHEMAS VERROUILLAGES CENTRALISES POSITIVES ET NEGATIVES	Page 7
8.0 - FONCTIONS DU SYSTEME QUI PEUVENT ETRE SELECTIONNEES	Page 8
9.0 - AUTO-PROGRAMMATION NOUVELLES TELECOMMANDES CAPTEURS VIA RADIO	Page 11
10.0 - DECLARATION DE CONFORMITE	Page 12
11.0 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	Page 12

1.0 - COMPOSITION DU KIT

- GT908FFR: centrale d'alarme GT905NL + No. 1 émetteur GT889 avec clé électronique incorporée + No. 1 clé électronique GT9699CH + No. 1 sirène GT944 + No. 1 capteur à micro-ondes GT432 + câblage + accessoires pour l'installation + manuels d'installation.

2.0 - DESCRIPTION GENERALE

Ces systèmes d'alarmes peuvent utiliser la télécommande d'origine du véhicule avec la ligne CAN BUS ou les impulsions des moteurs d'activation des verrouillages en ouverture et fermeture (PLIP); en outre certains modèles sont équipés de télécommande GT qui intègrent ou remplacent la télécommande d'origine.

Tous les systèmes sont équipés d'une protection périmétrique pour portes/coffre/capot, double coupure moteur, sirène auto-alimentée et ensuite l'installation est facilitée par ses dimensions réduites.

Il permet d'auto-programmer 12 capteurs via radio pour élargir le système (par ex.: protection du garage, caravane et camping-car etc.).

FNCTIONS DU SYSTEME QUI PEUVENT ETRE SELECTIONNEES (MICRO SWITCH):

- 1 - TEST RAPIDE
- 2 - VERROUILLAGE CENTRALISE 1/1 SEC. OU 1/25 SEC.
- 3 - PAS UTILISE
- 4 - BEEP/NO BEEP POUR LA SIRENE GT 944
- 5 - COMMANDE CLIGNOTANTS SEUL FIL
- 6 - INFORMATIONS DE SIGNAL POUSSOIR PORTES POSITIF
- 7 - INFORMATIONS DE SIGNAL PORTES ANTI-CAR-JACK (POLLING)
- 8 - SORTIE CONFORT NEGATIVE / SORTIE INTERMITTENTE NEGATIVE PENDANT L'ALARME
- 9 - MISE HORS VILLE PAR L'ACLE DE LA SERRURE PORTES
- 10 - AUTO-CONFIGURATION CAN BUS / PLIP / CLIGNOTEMENT PAR LES CLIGNOTANTS

D'AUTRES FNCTIONS:

- Double fermeture portes
- CHECK CONTROL des alarmes qui se sont passées et anomalies
- Débloccage d'urgence par clé électronique seule ou incorporée dans la télécommande GT889.

3.0 - INSTALLATION ET CONNEXIONS



ATTENTION:

- Placer la centrale dans un point masqué à l'intérieur de l'habitacle.
- Positionner la sirène en évitant les endroits sujets aux sources de la chaleur.
- Il est conseillé de souder et isoler toutes les connexions et d'isoler les fils qui ne sont pas raccordés.
- Le système d'alarme doit être installée par un installateur professionnel.
- Avant de procéder avec l'installation il faut consulter le "TABLEAU PROTECTIONS CAN BUS VEHICULES" contenu dans la boîte, indiquant la liste des protections disponibles sur la ligne CAN BUS du véhicule. La voix DISPONIBLE signifie que le fil correspondant **NE DOIT PAS ETRE RACCORDE** donc il faut l'isoler.

- Raccorder les fils **MARRON** et **NOIR** No.207 (négatifs d'alimentation) au pôle négatif de la batterie ou à un point de masse à l'intérieur de l'habitacle.
- Raccorder le fil **ROUGE** (positif d'alimentation générale) au pôle positif de la batterie ou à un positif 12V constant présent à l'intérieur de l'habitacle en utilisant un fusible de 15 A.
- Raccorder un fil **JAUNE** à un positif après contact du véhicule (+15/54) qui soit présent même lors du démarrage.

9.0 - AUTO-PROGRAMMATION TELECOMMANDES / CLES ELECTRONIQUES / CAPTEURS VIA RADIO



ATTENTION:

- Il est possible d'auto-programmer jusqu'à un maximum de 8 télécommandes et/ou clés électroniques et No.12 capteurs via radio.
- Lorsqu'on est entrés dans la fonction la première télécommande / clé électronique qui a été auto-programmée efface toutes les autres télécommandes / clés électroniques mémorisées.

- Si on désire ajouter une télécommande / clé électronique ou plusieurs à ceux qui ont été fournis en dotation il faut les auto-programmer toutes.

- Si on essaye d'auto-programmer une télécommande / clé électronique / capteur via radio deux fois consécutivement ou le nombre maximum de télécommandes / clé électronique / capteurs a été rejoint le système émet 5 beeps d'anomalie.

- 1 - Le système d'alarme doit être hors veille.
- 2 - Tourner la clé d'allumage du véhicule en ON, appuyer les contacts de la télécommande GT889 ou de la clé électronique au réceptacle et vérifier que le système émette 1 beep long et que le led ROUGE s'allume fixe.
- 3 - Tourner la clé d'allumage du véhicule en OFF.
- 4 - Après 5 secondes le système émet 1 beep et 1 clignotement du led.
- 5 - Tourner la clé d'allumage du véhicule en ON-OFF en correspondance de la signalisation optique/acoustique, le led ROUGE s'allume fixe.
- 6 - Appuyer sur la touche "ON" de la télécommande ou appuyer la clé électronique au réceptacle ou le poussoir de TEST du capteur à auto-programmer.
- 7 - La corrécte auto-programmation d'une télécommande / clé électronique est indiquée avec un clignotement du led VERT et un beep signalant qu'une télécommande a été auto-programmée correctement par le système, le capteur a été programmé correctement si le LED ROUGE clignote.
- 8 - Répéter la procédure décrite au point 6 pour des autres éventuelles télécommandes / capteurs via radio à auto-programmer.

Pour sortir de la fonction attendre 10 secondes jusqu'à ce que le système émet un beep long (*).

Pour effacer les capteurs via radio:

- 1 - Avec le système hors veille tourner la clé d'allumage du véhicule en ON et appuyer les contacts de la télécommande GT889 au réceptacle et vérifier que le système émet 1 beep long et que le LED ROUGE s'allume fixe.
- 2 - Pendant que le LED ROUGE est allumé fixe (4 secondes) appuyer les contacts de la télécommande GT889 au réceptacle. Le LED s'éteint.
- 3 - Dans 10 secondes appuyer sur la touche "SERVICES" de la télécommande. L'effacement est confirmé par un clignotement des clignotants.

PROCEDURE D'EMERGENCE POUR AUTO-PROGRAMMATION.

En cas de perte de la télécommande GT889 ou de la clé électronique il est possible d'entrer en AUTO-PROGRAMMATION:

- A - Avec le système d'alarme hors veille couper l'alimentation et attendre 1 minute.
- B - Shunter les contacts du RECEPTACLE/LED avec un corps métallique.
- C - Donner de nouveau l'alimentation.
- D - Tourner la clé d'allumage du véhicule en ON-OFF 4 fois, le système doit émettre 1 beep long et le led ROUGE doit s'allumer en confirmant l'entrée dans l'AUTO-PROGRAMMATION.
- E - Déplacer le shunt entre les contacts du RECEPTACLE/LED et procéder comme décrit au point 3 de la procédure d'auto-programmation.

- Fonction No. 10: AUTO-CONFIGURATION CAN BUS/PLIP/CLIGNOTEMENT DE S CLIGNOTANTS.

A-AUTO-CONFIGURATION CAN BUS VEHICULE:

La procédure d'Auto-configuration permet l'identification automatique de la configuration CAN bus adaptée au véhicule sur lequel on est en train d'installer l'alarme.

1 - Ouvrir seulement la porte côté conducteur, le coffre et le capot du véhicule.

2 - Tourner la clé d'allumage du véhicule en ON.

3- Déplacer le switch No. 10 dans la position ON: l'alarme émet 1 beep. Le LED ROUGE sur le réceptacle clignote.

4 - Attendre que le LED VERT sur le réceptacle clignote et que l'alarme émet un beep.

5 - Tourner la clé d'allumage du véhicule en OFF, et enlever la clé, fermer la porte côté conducteur, le coffre et le capot.

6 - Appuyer sur la touche de fermeture portes sur la télécommande d'origine du véhicule, le système d'alarme émet un beep pour confirmer l'identification du message de mise en veille. Le LED ROUGE sur le réceptacle reste allumé fixe.

7 - Appuyer sur la touche d'ouverture portes sur la télécommande d'origine du véhicule, le système d'alarme émet deux beeps pour confirmer l'identification du message de mise hors veille. Le LED sur le réceptacle s'éteint

8 - Déplacer le switch No. 10 en OFF pour sortir de la procédure d'auto-configuration. L'alarme émet un beep long.

9 - Essayer de mettre le système d'alarme en veille et hors veille avec la télécommande d'origine du véhicule pour vérifier la correcte auto-configuration.

10 - Si le système répond correctement aux commandes il est possible de terminer l'installation autrement il faut répéter la procédure d'Auto-configuration.

Remarques: si pendant la procédure d'Auto-configuration le système d'alarme émet trois beeps (*) et le LED VERT arrêt de clignoter il faut déplacer le switch No. 10 dans la position OFF et répéter la procédure d'Auto-configuration du point 1.

Si pendant la procédure d'Auto-configuration le système d'alarme émet 4 beeps il signifie qu'elle n'est pas prédisposée pour être installée sur le véhicule.

B-AUTO-PROGRAMMATION PLIP/CLIGNOTEMENT DES CLIGNOTANTS:

Cette procédure permet d'effectuer l'auto-programmation des signaux de mise en veille/hors veille du système d'alarme par connexion aux commandes de fermeture/ouverture des moteurs d'activation du véhicule ou au clignotement des clignotants en ouverture/fermeture.

1 - Effectuer les connexions comme indiqué sur les fiches d'installation GT dédié au véhicule.

2 - Déplacer le switch No. 10 dans la position ON: le système d'alarme émet 1 beep long. Le LED ROUGE clignote.

3 - Fermer les portes, le capot et le coffre du véhicule.

4 - Appuyer sur la touche de fermeture portes sur la télécommande d'origine du véhicule dans 20 secondes de l'activation du switch. Après la mémorisation du signal de mise en veille le système d'alarme émet un beep. Le LED ROUGE reste allumé fixe.

5 - Appuyer sur la touche d'ouverture portes de la télécommande d'origine du véhicule: après la mémorisation du signal de mise hors veille le système d'alarme émet deux beeps courts. Le LED ROUGE s'éteint.

6 - Déplacer le switch No. 10 en OFF pour sortir de la procédure d'auto-programmation. L'alarme émet un beep long.

7 - Essayer de mettre le système d'alarme en veille et hors veille avec la télécommande d'origine du véhicule pour vérifier que l'auto-programmation a été correcte.

8 - Si le système répond correctement aux commandes il est possible de terminer l'installation autrement il faut répéter la procédure d'auto-programmation.

CONNEXIONS A EFFECTUER SEULEMENT POUR VEHICULES AVEC LIGNE CAN BUS:

- Raccorder les fils ORANGE/VERT et ORANGEMARRON aux fils du CAN BUS du véhicule comme indiqué sur les fiches d'installation fournies par GT. La centrale d'alarme doit être positionnée près du point de connexion CAN BUS indiqué sur la fiche.

CONNEXION A EFFECTUER SEULEMENT POUR VEHICULES SANS LIGNE CAN BUS ET AVEC TELECOMMANDE D'ORIGINE:

- Raccorder le fil ROUGEMARRON au fil qui commande la fermeture des portes du véhicule ou au fil de l'impulsion du clignotement par les clignotants du véhicule en phase de fermeture portes en utilisant la télécommande d'origine du véhicule.
- Raccorder le fil ROUGE/GRIS au fil qui commande l'ouverture des portes du véhicule ou au fil de l'impulsion du clignotement par les clignotants du véhicule en phase de fermeture portes en utilisant la télécommande d'origine du véhicule.
- Raccorder le fil JAUNEMARRON au fil qui permet de discriminer la fermeture mécanique des portes avec la clé/serrure, ainsi que la fermeture du véhicule par la télécommande.
- Raccorder le fil JAUNE/GRIS au fil qui permet de discriminer l'ouverture mécanique des portes avec la clé/serrure ainsi que l'ouverture du véhicule par la télécommande.

- Fil BLANC/ROUGE (commun du relais clignotants): si la fonction No. 5 COMMANDE CLIGNOTANTS SEUL FIL est DESACTIVEE il faut le raccorder à un positif constant 12V présent dans l'habitacle en utilisant un fusible de 15A. Si la fonction No. 5 COMMANDE CLIGNOTANTS SEUL FIL est ACTIVEE il faut le raccorder comme indiqué dans le SCHEMA COMMANDE CLIGNOTANTS.

- Fils ORANGES (Commande CLIGNOTANTS): si la fonction No. 5 COMMANDE CLIGNOTANTS SEUL FIL est DESACTIVEE raccorder aux clignotants de droite et de gauche du véhicule. Si la fonction No. 5 COMMANDE CLIGNOTANTS SEUL FIL est ACTIVEE avec le seul fil ORANGE il est possible de commander les clignotants (seulement pour les véhicules prédisposés - Voir schéma COMMANDE CLIGNOTANTS). Pour la connexion se référer aux fiches d'installation.

- Raccorder le fil VERT/NOIR (entrée par capteurs supplémentaires) au fil VERT/NOIR du capteur à micro-ondes GT 432. Poussez COFFRE/CAPOT pour véhicules sans le système CAN BUS.

- Raccorder le fil VERT/MARRON aux poussoirs porte d'origine. Cette entrée d'alarme est fournie par l'usine de façon qu'on puisse gérer des signaux stables négatifs. Il est possible de gérer aussi les poussoirs d'origine des véhicules avec des impulsions négatives (polling) en activant la Fonctions No.7 Informations de signal POLLING. Pour la connexion du fil suivre les fiches d'installation. Il est possible de gérer aussi les signaux stables positifs en activant la Fonction No. 6 Informations de signal poussoir portes positif. Remarque: Si la Fonction No. 6 est ACTIVEE la sélection de la Fonction No. 7 n'a pas aucun effet.

- Le fil JAUNE/NOIR: si la Fonction No. 3 - SORTIE NEGATIVE INTERMITTENTE ENALARME/SORTIE PWM est DESACTIVEE et le switch No.8 est en position OFF sur le fil est envoyé un signal négatif lorsque l'alarme déclenche. Il peut être utilisé pour commander le relais du klaxon du véhicule (voir schéma COMMANDE KLAXON). Si la Fonction No. 3 est ACTIVEE et le switch No.8 est en position ON sur le fil est engendré un signal négatif de 25 secondes à la mise en veille du système qui peut être utilisé pour enlever les vitres sur les véhicules prédisposés.

- Raccorder le fil BLEU au fil BLUE de la sirène GT 944. Pour activer cette sortie le switch No.3 doit être en position OFF.

- Raccorder le fil ROSE (Sortie positive à système en veille - Portée max 80mA) au fil ROSE des modules ou capteurs supplémentaires (exemple: module micro-ondes).

CONNEXIONS A EFFECTUER SEULEMENT POUR LES VERROUILLAGES CENTRALISES AVEC COMMANDE POSITIVE OU NEGATIVE:

- Raccorder le fil BLANC/BLEU (Portée max 3A) au fil du véhicule qui commande l'ouverture des portes.
 - Le fil BLANC/MARRON est le commun des verrouillages centralisés. Il faut le raccorder à positif ou négatif selon la polarité de l'installation des verrouillages centralisés du véhicule.
 - Raccorder le fil BLANC/NOIR (Portée max 3A) au fil du véhicule qui commande la fermeture des portes.
- Pour la connexion de cas 3 fils se référer au paragraphe 7 de ce manuel.

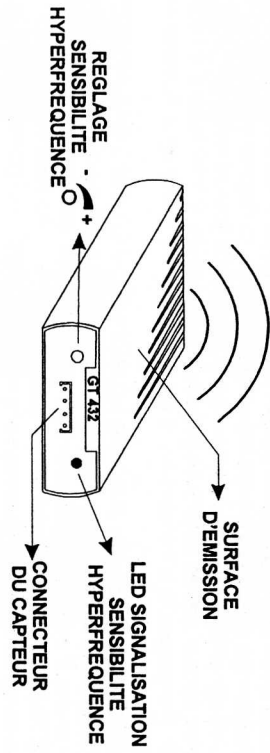
- Le fil BLANC/VERT est l'antenne. Ne pas l'enrouler et éviter de le placer dans des zones masquées par des parties métalliques, il est conseillé de le tenir séparé par les autres fils du câblage. Dans aucun cas il doit être coupé ou allongé ou raccorder à masse du véhicule.
- Positionner le RECEPTACLE/LED de façon qu'il soit bien visible et facilement accessible et le raccorder au connecteur présent sur la centrale. Ce réceptacle sert pour visualiser l'état du système, check control et déblocage d'urgence.

3.1 - CONNEXIONS SIRENE AUTO-ALIMENTEE GT944.

- 1 - Raccorder le fil MARRON au pôle négatif de la batterie (négatif d'alimentation).
- 2 - Raccorder le fil ROUGE au pôle positif de la batterie en utilisant un fusible de 5 A (positif d'alimentation).
- 3 - Raccorder le fil BLEU de la sirène au fil BLEU de l'alarme.
- 4 - Raccorder le fil VERT au pushoir capot du véhicule ou à un supplémentaire. Ne pas raccorder ce fil si la protection CAPOT est disponible sur la ligne CAN BUS du véhicule (voir TABLEAU PROTECTIONS CAN BUS VEHICULE contenu dans la boîte de l'alarme). Il est fourni par l'usine avec signaux stables négatifs. S'il est raccorder aux pushoirs d'origine des véhicules avec signaux impulsifs négatifs (polling) effectuer la procédure suivante:
A - Fermer le capot et successivement placer la centrale en modalité de Test Rapide.
B - Attendre 10 secondes et sortir de la modalité Test Rapide.

3.2 - CONNEXIONS, PLACEMENT ET TEST DU CAPTEUR MICRO-ONDES GT432.

Raccorder le connecteurs 4 voyes du câblage de la centrale GT 905NL dans le connecteur du capteur.



POSITIONNEMENT MODULE

Pour un correcte fonctionnement le module doit être installé à l'intérieur de l'habitacle derrière le tunnel centrale (compartiment radio) avec la surface d'émission tournée vers les sièges arrière ou incliné légèrement vers le toit (voir figure B). Seulement pour les voitures cabriolet il est mieux d'installer le module sous le tunnel centrale (zone levier de changement de vitesse ou frein à main) avec la surface d'émission tournée vers le toit. NOTE: pour améliorer les performances du module il est conseillé de trouver la position meilleure pour chaque voiture.

- Test pushoir CAPOT/COFFRE: en ouvrant le capot et le coffre le système engendre 5 beeps et 5 clignotements VERTS du LED sur le réceptacle (pour les systèmes CAN-BUS) et 2 beeps et 6 clignotements VERTS du LED (pour véhicules sans le système CAN-BUS).
- Test tentative de démarrage: en tournant la clé d'allumage du véhicule en ON le système engendre 6 beeps et 6 clignotements VERTS du LED sur le réceptacle. Pour sortir du TEST RAPIDE placer de nouveau le switch No. 1 en position OFF. Le système émet un beep long pour confirmer l'opération.

- Fonction No. 2: VERROUILLAGE CENTRALISE 1/1 SEC. OU 1/25 SEC.
- Switch No. 2 en position ON = le système fournit une impulsion de 25 sec. en fermeture et de 1 sec. en ouverture.
- Switch No. 2 en position OFF = le système fournit une impulsion de 1 sec. en fermeture et de 1 sec. en ouverture.

- Fonction No. 3: PAS UTILISE

- Fonction No. 4: ACTIVATION/DESACTIVATION BEEP POUR LA SIRENE GT944
Switch No. 4 en position ON: beep de mise en veille/hors veille desactivé.
Switch No. 4 en position OFF: beep de mise en veille/hors veille activé.

- Fonction No. 5: COMMANDE CLIGNOTANTS SEUL FIL.

Si la fonction est ACTIVEE avec un seul fil ORANGE il est possible de commander les clignotants en utilisant le pushoir d'origine des clignotants d'urgence (seulement sur les véhicules prédisposés). Se référer aux fiches d'installation fournies par GT.
Placer le switch No. 5 en position ON pour ACTIVER la fonction.

- Fonction No. 6: INFORMATIONS DE SIGNAL POUSSOIR PORTES POSITIF.

Si ACTIVEE, cette fonction gère les contacts des portes qui fournissent un positif stable lorsque la porte est ouverte. Si cette fonction est ACTIVEE, la Fonction No. 7 n'a pas aucun effet.
Placer le switch No. 6 en position ON pour ACTIVER la fonction.

- Fonction No. 7: INFORMATIONS DE SIGNAL PORTE ANTI-CAR-JACK (POLLING).

Cette fonction, si ACTIVEE, gère des signaux impulsifs négatifs (polling) sur les contacts des portes d'origine. La fonction est fournie par l'usine DESACTIVEE et permet de gérer des signaux qui sont stables négatifs.
Pour ACTIVER la fonction placer le switch No. 7 en position ON.

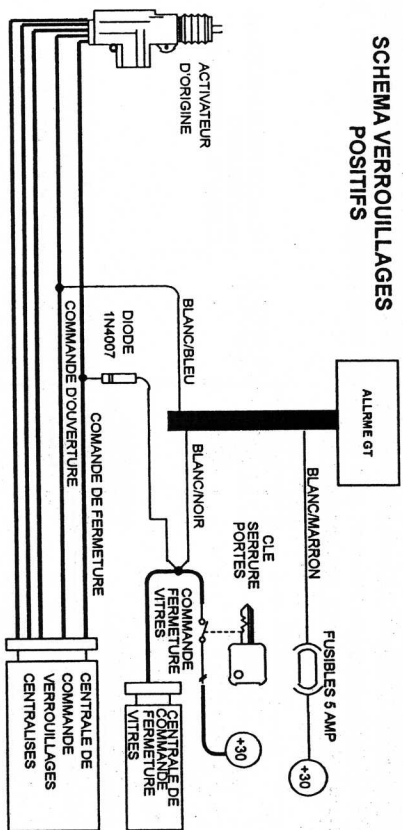
- Fonction No. 8: FONCTION CONFORT NEGATIVESORTIE INTERMITTENTE NEGATIVE PENDANT L'ALARME.

Avec fonction ACTIVEE - Switch No.8 en position ON: sur le fil JAUNE/NOIR est engendré un signal négatif de la durée de 25 secondes utilisé pour enlever les vitres à la mise en veille du système sur les véhicules prédisposés.
Avec fonction DESACTIVEE - Switch No.8 en position OFF: sur le fil JAUNE/NOIR est engendré un signal selon le type de sélection du switch No.3.

- Fonction No. 9: MISE HORS VIEILLE PAR LA CLE DE LA SERREUR PORTES.

En déplaçant ce switch en ON il est possible de mettre l'alarme hors veille en utilisant l'ouverture des portes avec la clé de la serrure (seulement pour les véhicules prédisposés).

SCHEMA VERROUILLAGES POSITIFS



80 - FONCTIONS DU SYSTEME QUI PEUVENT ETRE SELECTIONNEES

Le système permet de sélectionner des fonctions en utilisant un micro switch à 10 voies placé dans la partie arrière de la centrale. La sélection peut être effectuée seulement lorsque le système est hors veille.

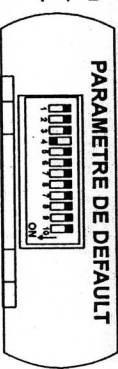


TABLEAU FONCTIONS

No. Switch	Description	ON	OFF
1	TEST RAPIDE	ACTIVEE	DESACTIVEE
2	VERROUILLAGE CENTRALISE 1/1 SEC. OU 1/25 SEC.	1' ouverture - 25' fermeture	1' ouverture - 1' fermeture
3	PAS UTILISE	LAISSER EN POSITION OFF	
4	ACTIVATION/DESACTIVATION DU BEEP POUR LA SIRENE GT 944	DESACTIVEE	ACTIVEE
5	COMMANDE CLIGNOTANTS SEUL FIL	ACTIVEE	DESACTIVEE
6	INFORMATIONS DE SIGNAL/POUSSOIR PORTES POSITIF	ACTIVEE	DESACTIVEE
7	INFORMATIONS DE SIGNAL PORTES ANTI-CAR-JACK (POLLING)	ACTIVEE	DESACTIVEE
8	FONCTION CONFORT NEGATIVE / INTERMITTENTE NEGATIVE SORTIE EN ALARME	INTERMITTENTE NEGATIVE SORTIE EN ALARME	FONCTION CONFORT NEGATIVE
9	MISE HORS VEILLE AVEC LA CIE DE LA SERRURE PORTES	ACTIVEE	DESACTIVEE
10	AUTO-CONFIGURATION CAN BUS / PUP / CLIGNOTEMENT DES CLIGNOTANTS	ACTIVEE	DESACTIVEE

- Fonction No. 1: TEST RAPIDE.

Cette fonction permet de vérifier la correcte installation du système d'alarme avec un test de toutes les lignes d'alarme.

Avec le système hors veille déplacer le switch No. 1 en position ON, le système émet un beep long. Les signalisations émises sont les suivantes:

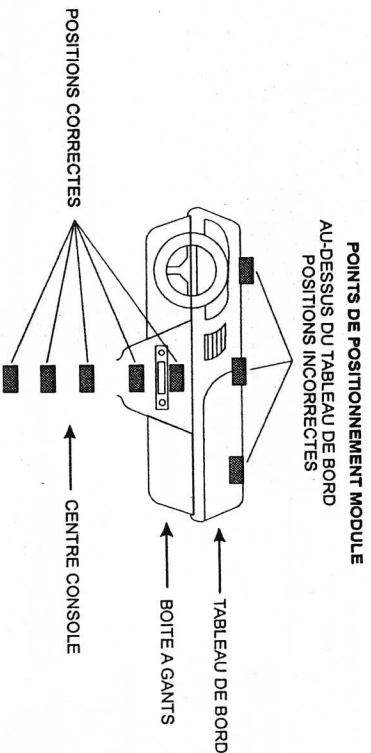
- **Test capteurs ultrasons:** en sollicitant le capteur ultrasons le système engendre 1 beep et 1 clignotement VERT du LED sur le réceptacle.

- **Test capteurs par radio:** en sollicitant le capteur (infrarouge, contact magnétique etc.) le système doit engendrer 3 beeps et 3 clignotements VERTS du LED sur le réceptacle.

- **Test poussoir PORTES:** en ouvrant une ou plusieurs portes le système engendre 4 beeps et 4 clignotements VERTS du LED sur le réceptacle.

Il faut absolument éviter les positions suivantes :

- au-dessus du tableau de bord;
- sur le toit et tourné vers le bas;
- à côté de la boîte à gants contenant des objets métalliques (clés, monnaies, etc.);
- à côté de plaques et barres métalliques du châssis de la voiture.



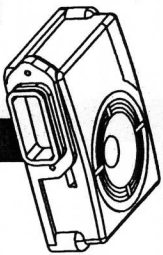
TEST DE FONCTIONNEMENT

Libérer l'habitacle car des objets peuvent engendrer des mouvements et s'assurer que les portes et les vitres sont fermées. Ouvrir la vitre entrebaillée d'une es portières ou en l'absence, baisser une vitre suffisamment pour pouvoir introduire un bras. Activer le système et attendre quelques minutes pour permettre à l'hyperféquence de se stabiliser. Introduire un bras et le bouger. Le led de signalisation sur le module s'allumera et l'alarme entrera en fonction. Pour augmenter la sensibilité de la protection à ultrasons tourner le vis de réglage pour la sensibilité en sens horaire. **REMARQUE:** cette opération est importante pour un bon fonctionnement de l'alarme. Un réglage trop sensible des ultrasons n'est pas conseillé pour éviter de fausses alertes. Pour vérifier cela, une fois que le système a été branché, percuter avec la main le pare-bris, la lunette arrière et le toit (si la voiture est cabriolet); il est nécessaire de faire le tour de la voiture en particulier le long des vitres extérieures: le système ne doit pas entrer en fonction. Le système ne devra être activé et générer une signalisation acoustique que par l'introduction d'un objet quelconque dans l'habitacle de la voiture. **NOTE:** il est possible, à différence des systèmes ultrasons, de laisser les vitres ou le toit de la voiture ouverts sans peur de provoquer de fausses alertes. Le capteur relève seulement les mouvements à l'intérieur de l'habitacle

4.0 - SCHEMA DE CONNEXION SIRENE AUTO-ALIMENTEE GT944

LEGENDE:

= FUSIBLE A INSERER



SIRENE AUTO-ALIMENTEE



POSITIF +12 V BATTERIE



5A

ROUGE

MARRON



MASSE

VERT (*)

BLEU



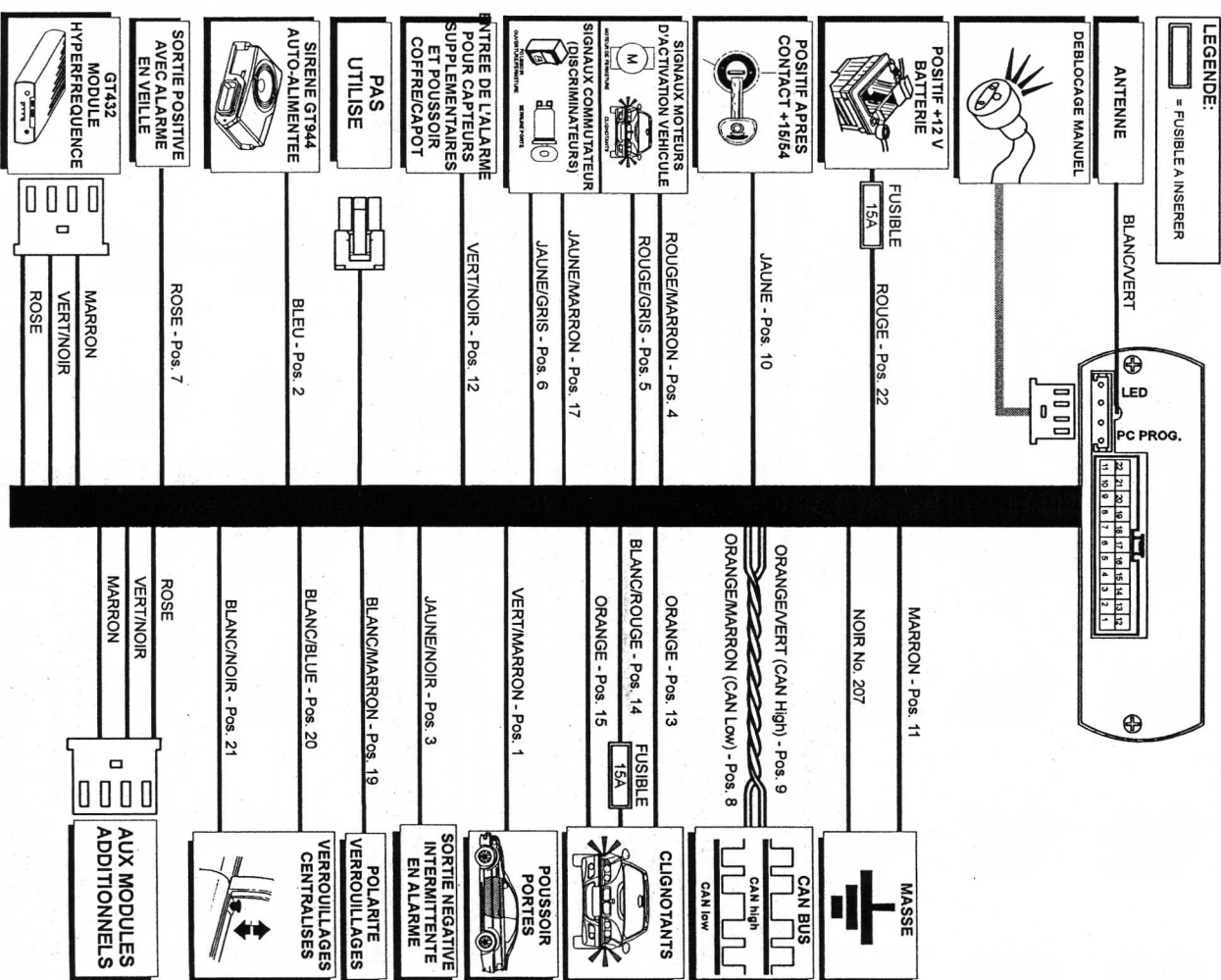
POUSSOIR CAPOT



AU FIL BLEU DE LA CENTRALE

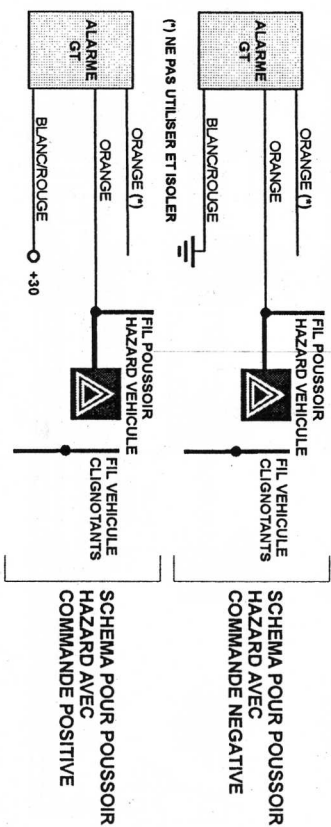
(*) Ne pas raccorder ce fil si la protection CAPOT est disponible sur la ligne CAN BUS du véhicule (voir TABLEAU PROTECTIONS CAN BUS VEHICUL E contenu dans la boîte de l'alarme).

5.0 - SCHEMA DE CONNEXION GENERAL



6.0 - SCHEMA COMMANDE CLIGNOTANTS

- Les schémas ci-dessous doivent être effectués seulement si la Fonction No. 5 COMMANDE CLIGNOTANTS SEUL FIL est ACTIVEE.



7.0 - SCHEMAS VERROUILLAGES CENTRALISES POSITIVES ET NEGATIVES

